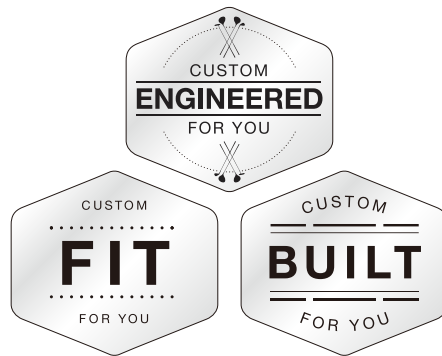


2024春&夏产品图册



量身定做服务 | 新产品开发能力 | 高品质日本组装

PING[®]
星裕[®]

中国总代理 上海星邑贸易有限公司
Metrostar International (Shanghai) Ltd.
地址: 上海闵行区沪闵路7866弄莲花国际广场2号502室
电话: 021-61610385 传真: 021-61610382

星裕国际股份有限公司
Starlike International Ltd.



微信公众号
chinapinggolf



维克多 霍夫兰
2023联邦快递杯总冠军

PING[®]

一号木

G430™



SFT

防右曲设计

MAX

标准款

LST

低倒旋

New

G430
MAX 10K

G430
MAX 10K HL



MAX

标准款 10K

MAX

轻量化设计

G430™ HL



MAX

标准款

SFT

防右曲设计

GLE³



GLE3

轻松易打的设计

G430 MAX 10K

PING 史上最大! <10K飞行的秘密>
MOI 超越 10,000g·cm²
10K (上下左右合计MOI)

实现高MOI的低且深重心设计

固定的高比重配重块



固定的高比重配重块
放置在远离杆面的位置

复合碳纤维材质冠部设计



杆头冠部采用
8层复合碳纤维材质轻量化设计



让球尽情飞翔的460cc杆头



460cc容积杆头设计更加扁平,
重心低且更深,实现长时间尽情的飞行。

MOI 超越 10,000g·cm²
实现超高精准性的击球=10K

G430 MAX 10K 一号木

杆头材质:锻造 T9S+钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)/复合碳纤维(冠部)

New

LEFT
左手
适用



杆面
冠部



标准
搭配

GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)



专用
杆头帽套



专用扳手

附带杆面角·底角调整功能,
实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、
±1.5度,杆头倾角可调整为标准/平躺。

● 基本规格(左手适用)

杆面角度	9	10.5	12
杆头容积(CC)	460		
底角(度)	59.5		
总重量(g)·挥杆重量	约302·D2(ALTA J CB BLACK·SR·45.75英寸)		

● 杆身规格

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65			PING TOUR 2.0 BLACK 75			FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
材质	碳素			碳素			碳素			碳素			碳素			碳素	碳素
标准长度(英寸)	45.75			45.25			45.25			45.25			45.25			46	46
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	R	S	X	R	S	X	-	-
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	45	38	45
扭矩(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	5.1	6.3	5.1
转折点	低	中低	中	中	中高	中高	中	中高	中高	中高	高	中高	高	低	中低	低	中低

建议零售价: 8300RMB

*量身定做服务可以进行个别调整 ※标准握把的大小为AQUA。

※FUJIKURA SPEEDER NX杆身搭配的标准握把为IOMIC STICKY SL AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解! ※定制产品后,表格内数据将仅作参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

G430 MAX 10K HL

轻量化高弹道设计

HL = High Launch (高弹道)

杆头

轻量化G430 MAX 10K HL杆头

G430 MAX 10K 杆头搭配HL轻量款配重块。让实现了超高MOI低且深重心设计的460cc杆头, 更加轻松操控。

轻量化
10K HL



杆身

能够轻松打出高弹道的2款轻量化杆身

FUJIKURA SPEEDER NX 35/45



轻松实现高弹道的日本专用设计PING原装轻量化杆身。更加容易起球, 打出理想弹道。更轻的杆身提升了杆头速度实现更远的距离。

握把

亚洲专用的轻量化握把

IONIC STICKY SL AQUA



比G430 MAX 10K 标准的GP360 LITE TOURVELVET ROUND(AQUA)握把轻了10g, 亚洲专用PING原装握把。轻量化设计, 使球杆总重量更轻以提升挥杆速度。

G430 MAX 10K HL 一号木

杆头材质: 锻造 T9S+钛金属 (杆面)/811钛金属 (杆头主体)/复合碳纤维 (冠部)

New

LEFT
左手
适用



HL专用配重块



杆面/冠部

标准搭配

IONIC STICKY SL AQUA
(无背脊线)

专用
杆头帽套



专用扳手

附带杆面角·底角调整功能, 实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5度, 杆头倾角可调整为标准/平躺。



● 基本规格 (左手适用)

杆面角度	9	10.5	12
杆头容积 (CC)	460		
底角 (度)	59.5		
总重量 (g) 挥杆重量	约272·D2 (FUJIKURA SPEEDER NX 35·46 英寸)		

● 杆身规格

*所有数值均为出厂值

杆身型号	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
材质	碳素	碳素
标准长度 (英寸)	46	46
硬度	-	-
重量 (g)	38	45
扭矩 (度)	6.3	5.1
转折点	低	中低

建议零售价: 8300RMB

※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

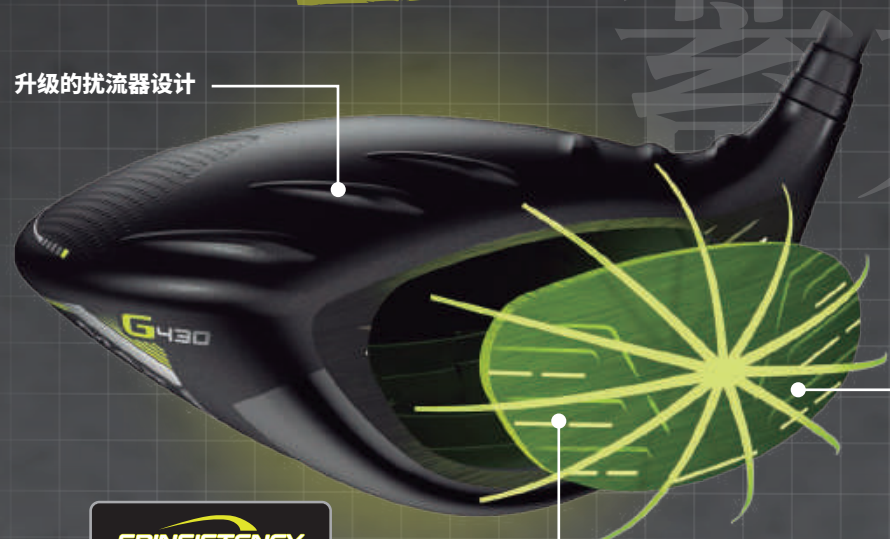
G430 MAX 10K HL 标配杆身, 握把



※G430 MAX 10K HL 只能搭配以上杆身及握把。

超薄的高性能杆面实现最大的初始速度 升级的3款杆头全新起航

升级的扰流器设计



SPINSISTENCY

SPINSISTENCY技术实现最大飞行距离

全新杆面曲度设计,即使偏离甜蜜区的击球,也能很好控制倒旋量,产生最大飞行距离。

杆面反弹性能再次提升

升级后的锻造杆面中心区变薄6%,周边变薄9%,增加了杆面弯曲,实现最大的初始速度。

全新内部声肋结构设计

杆头内部全新设计的声肋结构,调整了震动频率,击球声音更加悦耳。

全新的冠部设计

视觉上更加立体,哑光黑色的全新冠部设计。

MAX/SFT

杆头容积
460cc

LST

杆头容积
440cc

MAX

超高容错性减少击球偏差



SFT

首次搭载2个调节位置可移动钨金属配重



LST

全新复合碳纤维材质冠部设计



蜻蜓技术冠部包裹

8层复合碳纤维材质包裹冠部,成功实现了轻量化。节约的重量分配至底部及周边,进化成为LST史上稳定性最强的杆头。通过合理低重心设计,优化了弹道及倒旋,产生最大的飞行距离。



G430™ 一号木

G430 MAX

杆头材质:锻造 T9S+钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)

超高容错性保持稳定距离。
出球速度最大化提升。

● 基本规格(左手适用)

杆面角度	9	10.5	12
容积(CC)	460		
底角(度)	59.5		
总重量(g).挥杆重量	约302•D2(ALTA J CB BLACK•SR•45.75 英寸)		



MAX

没有偏差的直线飞行



杆面



冠部

G430 SFT

杆头材质:锻造 T9S+钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)

杆面更易回正。
首次搭载2个调节位置可移动钨金属配重

● 基本规格(左手适用)

杆面角度	10.5
容积(CC)	460
底角(度)	59.5
总重量(g).挥杆重量	约 293•D0(ALTA J CB BLACK•R•45.75英寸)



SFT

防右曲设计



杆面



冠部

G430 LST

杆头材质:锻造 T9S+钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)/
复合碳纤维(冠部)

冠部采用复合碳纤维材质。
更强弹道和低旋转实现更远飞行。

● 基本规格(左手适用)

杆面角度	9	10.5
容积(CC)	440	
底角(度)	58	
总重量(g).挥杆重量	约 309•D3(ALTA J CB BLACK•S•45.75 英寸)	



LST

低倒旋设计



杆面



冠部

找到适合您的杆头款式及杆身选择!

亚洲专用高弹道杆身

ALTA J CB BLACK



易操控的中等弹道杆身

PING TOUR 2.0 CHROME



职业款低弹道杆身

PING TOUR 2.0 BLACK



提升速度和飞行高度的轻量化杆身

FUJIKURA SPEEDER NX



LEFT
左手
适用

标准
搭配



专用
杆头帽



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(无背脊线)



专用扳手

附带杆面角·底角调整功能,实现最
优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5
度,杆头倾角可调整为标准/平躺。

● 杆身规格(三款杆头通用)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
材质	碳素			碳素			碳素			碳素		碳素		碳素	碳素
标准长度(英寸)	45.75			45.25			45.25			45.25		45.25		46	46
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	45
扭矩(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	5.1
转折点	低	中低	中	中	中高		中	中高		中高	高	中高	高	低	中低

建议零售价:MAX/SFT 7600RMB

建议零售价:LST 7900RMB

*量身定做服务可以进行个别调整

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

三项技术助力疾速飞行。

技术1

复合碳纤维材质与不锈钢结合，抛光技术



杆头冠部采用了八层复合碳纤维材质，成功实现轻量化。通过低重心设计，达成理想的弹道。

利用新型碳钢材质产生动听的击球声音。

外型升级，在杆头内部最容易发生震动的位置安装声肋，即使击球发生偏差，也能产生清脆的击球声音。

全新低重心设计更不易晃动

冠部采用复合碳纤维材质，设计成理想的低重心。容错性大幅提升，MAX款容错性提升14%，SFT款提升22%。

[FACE WRAP] FAST

包裹式杆面技术

杆面扩大至底部及冠部，使杆面产生更大的弯曲获取更快的初始速度。

倒旋控制技术

创新复合杆面曲度设计，即使偏离甜点的击球也能实现最大的飞行距离。

MAX 球道木

SFT 球道木

全新的冠部设计

视觉上更加锐利，哑光黑色新设计。



MAX

SFT

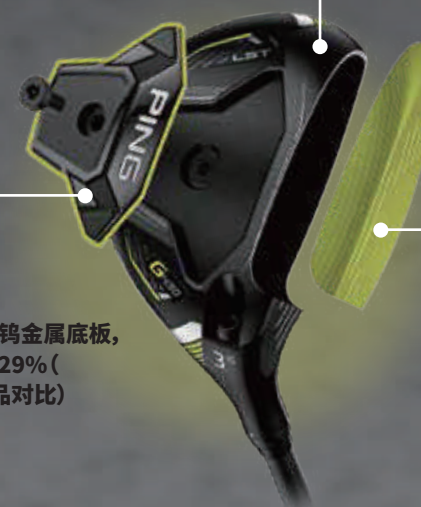
LST 球道木

超低重心，低倒旋设计，实现极致飞行



LST

轻量化811钛金属主体



底部装载约80g的钨金属底板，重心降低约29%（与上一代产品对比）

2041 β 钛金属杆面

G430 MAX

杆头材质:FORGED C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

利用超高容错性提升飞行距离
利用最大初速度实现零偏差

● 基本规格(左手适用)

号数	#3	#5	#7	#9
杆面角(度)	15	18	21	24
杆头容积(CC)	176	165	154	148
底角(度)	57.5	58	58.5	59
标准长度(英寸)	43	42.5	42	41.5
总重量(g).挥杆重量	约316•D1(#5 ALTA J CB BLACK•SR)			



杆面



冠部

G430 SFT

杆头材质:FORGED C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

低重心设计
更易起球

● 基本规格(左手适用)

号数	#3	#5	#7
杆面角(度)	16	19	22
杆头容积(CC)	188	178	166
底角(度)	58	58.5	59
标准长度(英寸)	43	42.5	42
总重量(g).挥杆重量	约312•D0(#5 ALTA J CB BLACK•R)		



杆面



冠部

G430 LST

杆头材质:2041 β钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

超低重心,低倒旋设计,
实现极致飞行

● 基本规格(左手适用)

号数	#3
杆面角(度)	15
杆头容积(CC)	169
底角(度)	57.5
标准长度(英寸)	43
总重量(g).挥杆重量	约320•D2(#3 PING TOUR 2.0 CHROME 65•S)



杆面



冠部

找到适合您的杆头款式及杆身选择!

亚洲专用高弹道杆身

ALTA J CB BLACK



易操控的中等弹道杆身

PING TOUR 2.0 CHROME



职业款低弹道杆身

PING TOUR 2.0 BLACK



提升速度和飞行高度的轻量化杆身

FUJIKURA SPEEDER NX



● 杆身规格(三款杆头通用) * 所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
材质	碳素			碳素			碳素			碳素		碳素		碳素	碳素
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	46	50	54	51	56	60	62	64	67	54	61	67	70	38	44
扭矩(度)	4.1	4.0	3.9	4.4	4.2	3.8	3.6	3.3	3.1	3.8	3.5	3.2	2.9	4.6	4.1
转折点	低	中低	中	中	中高		中	中高		中高	高	中高	高	低	中低

建议零售价:MAX/SFT 4900RMB

建议零售价:LST 7600RMB

*量身定做服务可以进行个别调整

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

理想的高弹道，零偏差的击球。

复合碳纤维材质，抛光技术



利用理想的高度实现零偏差击球
新型复合碳纤维材质冠部构造



[FACE WRAP] FAST

包裹式杆面技术

杆面扩大至底部及冠部，使杆面产生更大的弯曲获取更快的初始速度。

倒旋控制技术

创新复合杆面曲度设计，即使偏离甜点的击球也能实现最大的飞行距离。



新型复合碳纤维材质冠部
帮助降低重心并改善击球声音

丰富的调节功能

可根据需求调节杆面角度及底角

G430

杆头材质:FORGED C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)/
复合碳纤维材质(冠部)



杆面

冠部



LEFT
左手
适用

标准
搭配



专用
杆头帽



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(无背脊线)

专用
扳手



专用扳手
附带杆面角·底角调整功能，实现最
优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5
度，杆头倾角可调整为标准/平躺。

● 基本规格(左手适用)

号数	#2	#3	#4	#5	#6	#7
杆面角(度)	17	19	22	26	30	34
杆头容积(CC)	129	128	126	124	121	113
底角(度)	58	58.5	59	59.5	60	60.5
碳素杆身标准长度(英寸)	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
钢杆身标准长度(英寸)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
总重量(g)·挥杆重量	约346·D0(#4·ALTA J CB BLACK·SR) / 约391·D3(#4·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)					

建议零售价:4250RMB

*量身定做服务可以进行个别调整

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 85			AWT 2.0 LITE			N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素			碳素			钢			钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	SR	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	52	56	65	73	80	85	87	93	98	88	98	106.5	118.5	131
扭矩(度)	3.1	2.8	2.3	2.8	2.3	2.2	1.9	1.8	1.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
转折点	低	中低	中	中	中高		中低	中		中	中	高	高	高

G430™ HL

NEW

即快且高的飞行

奋力飞行而不晃动！轻量化版 G430 诞生。从杆头、杆身到握把全部采用轻量化，
让您可以更快速的挥杆。杆头速度实现最大化，产生更快的出球速度和高度。
总之，它更易起飞。以令人惊讶的速度，快速飞行。

杆头

轻量化版 G430 HL 杆头

实现极致飞行的 G430，搭载超薄高回弹杆面，配备 HL 专用轻量配重，上下左右的 MOI 值超过 8700g·cm²，轻量、高 MOI 的杆头，挥杆速度更快更稳定。



杆身

FUJIKURA SPEEDER NX 35/45

SPEEDER NX 35/45

2 款能轻松打出高弹道的轻量杆身

能轻松实现高弹道的日规 PING 专用杆身，回弹更快，增加杆头速度，轻松达到高起飞。轻量化杆身增加了出球速度，实现了最大化的飞行距离。

握把

IONIC STICKY SL STD GRIP-AQUA



日规专用的轻量握把

相较于 G430 标配握把减轻了约 10 克左右重量的 PING 专用轻量化握把。粗细适中，更轻量，实现更快速的挥杆。

轻量化版的 G430 HL，快速飞行！

G430HL 拥有轻量化杆头、杆身和握把的组合。目前挥杆速度不够快，高度不够，想要击出更远的距离。
G430 HL 系列就是为有这样想法的球友而生。

G430HL，实现理想的高弹道！

在所有的球场中，因为有沙坑、湖泊、山谷等障碍物和高度差的地形，存在许多需要飞行距离的场景。G430 HL 是一款理想的高弹道球杆，可以实现最大化的击球飞行距离。

更远的飞行距离
越过障碍

高弹道

低弹道



PING 史上最轻量

G430™ HL DRIVER

G430 HL 一号木

杆头材质：锻造 T9S+ 钛金属（杆面）/ 811 钛金属（杆头主体）

超薄高回弹杆面
实现最大化初速度



HL 专用轻量化配重

MAX

SFT

NEW

G430™ HL FAIRWAYWOOD

G430 HL 球道木

杆头材质：FORGED C300 马丁钢（杆面）/ 17-4 不锈钢（杆头主体）/ 复合碳纤维材质（冠部）

三项技术助力疾速飞行
高弹道提升飞行距离



HL 专用轻量化配重

MAX

SFT

NEW

激飞的技术

进化的工艺制作而成的超薄锻造杆面，实现了出球速度最大化。Spinsistency 技术优化倒旋，即使上下击球失误，也能最优化倒旋量，减少飞行距离的损失。

提升清脆击球声音的声肋设计

通过对击球时产生的声音频率的研究，即使是偏离中心的击球也能实现悦耳的击球声音。抑制杆头内部的振动，使球手获得追求的击球感。



减少风阻的影响 搭载扰流器设计

460cc 的大体积杆头，采用了尖锐的外观设计。扰流器减少了空气阻力，提升杆头速度。



SPINSISTENCY 倒旋控制技术

全新曲面设计，即使上下失误的击球也能实现最优化的倒旋。提升了容错性，增加飞行距离，并且产生稳定的弹道。

复合碳纤维材质冠部

杆头冠部采用了八层复合碳纤维材质，成功实现轻量化。通过低重心设计，达成理想的弹道，轻松上果岭。



包裹式杆面技术

杆面扩大至底部及冠部，使杆面产生更大的弯曲获取更快的初始速度。



G430™ HL HYBRID

G430 HL 铁木杆

杆头材质：FORGED C300 马丁钢 (杆面)/17-4 不锈钢 (杆头主体) /
复合碳纤维材质 (冠部)

各种击球环境下
轻松上果岭



HL 专用轻量化配重



NEW

SPINSISTENCY 倒旋控制技术

全新曲面设计，即使上下失误的击球也能实现最优化的倒旋和弹道。

复合碳纤维材质冠部

杆头冠部采用了八层复合碳纤维材质，成功实现轻量化。通过低重心设计，达成理想的弹道，轻松攻上果岭。



包裹式杆面技术

杆面扩大至底部及冠部，使杆面产生更大的弯曲获取更快的初始速度。



G430 HL 一号木

● 基本规格 (左手适用)

杆头	G430 HL MAX 一号木			G430 HL SFT 一号木
杆面角 (度)	9	10.5	12	10.5
杆头体积 CC	460			460
底角	59.5			59.5
总重量 (g) . 挥杆重量	约 274 • D1 (FUJIKURA SPEEDER NX 45 • 46 英寸)			约 265 • C8 (FUJIKURA SPEEDER NX 35 • 46 英寸)

杆身	长度 (inch)	软硬度	重量 (g)	扭矩 (度)	折点
FUJIKURA SPEEDER NX 35	46	-	38	6.3	低
FUJIKURA SPEEDER NX 45	46	-	45	5.1	中低
握把	IOMIC STICKY SL AQUA				

建议零售价：7600 RMB

G430 HL 球道木

● 基本规格 (左手适用)

球道木	G430 HL MAX 球道木				G430 HL SFT 球道木		
号数	#3	#5	#7	#9	#3	#5	#7
杆面角 (度)	15	18	21	24	16	19	22
杆头体积 CC	176	165	154	148	188	178	166
底角	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59
长度	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42
总重量 (g) . 挥杆重量	约 294 • C9 (#5 • FUJIKURA SPEEDER NX 45)				约 285 • C7 (#5 • FUJIKURA SPEEDER NX 35)		

杆身	软硬度	重量 (g)	扭矩 (度)	折点
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	38	4.6	低
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	44	4.1	中低
握把	IOMIC STICKY SL AQUA			

建议零售价：4900 RMB

G430 HL 铁木杆

● 基本规格 (左手适用)

铁木杆	G430 HL 铁木杆				
号数	#3	#4	#5	#6	#7
杆面角 (度)	19	22	26	30	34
杆头体积 CC	128	126	124	121	113
底角	58.5	59	59.5	60	60.5
长度	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
总重量 (g) . 挥杆重量	约 313 • C7 (#4 • FUJIKURA SPEEDER NX 45)				

杆身	软硬度	重量 (g)	扭矩 (度)	折点
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	37	4.5	低
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	41	3.9	中低
握把	IOMIC STICKY SL AQUA			

建议零售价：4250 RMB

* 表格中总重量及挥重为标准值。

* 挥杆重量不能调整。

· 日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

G430 HL 杆身，握把



※只有以上表格的杆身及握把可以搭配 G430 HL 系列

LEFT
左手
适用

iCROSSOVER™

NEW

操控性能出色 强势弹道的混合型球杆



控制飞行距离非常优秀的新沟槽

无论是潮湿或粗糙的环境,都可以控制飞行距离和提升稳定性。

升级的低重心设计

通过调整杆头背部构造降低了重心,增加了杆面弯曲,达到理想的弹道,新型的中空设计。

8种可调节设计

可调节杆面角度及底角以达到合理的弹道和飞行距离
控制性能提升的混合型球杆

LEFT
左手
适用

杆头材料:锻造 C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)

外观:电镀珍珠铬与黑色PVD结合的镀膜工艺

杆头&顶部



标准搭配



GP360 LITE TOUR
VELVET ROUND
(无背脊线)

专用扳手



专用扳手

附带杆面角·底角调整功能,实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5度,杆头倾角可调整为标准/平躺。

请注意

杆面角 0/1.5U的位置是标准位置(基本规格的杆面角和底角)

● 基本规格(左手适用)

号数	#2	#3	#4
杆面角(度)	18	20	22.5
底角(度)	59.5	60.5	61.5
碳素杆身标准长度(英寸)	40.13	39.5	39
钢杆身标准长度(英寸)	39.63	39	38.5
总重量(g)·挥杆重量	约 375·D1 (#4·PING TOUR 2.0 CHROME 85·S) / 约 398·D4 (#4·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)		

建议零售价:4050RMB

*量身定做服务可以进行个别调整

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 85			AWT 2.0 LITE			N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素			碳素			钢			钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	SR	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	52	56	65	73	80	85	87	93	98	88	98	106.5	118.5	131
扭矩(度)	3.1	2.8	2.3	2.8	2.3	2.2	1.9	1.8	1.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
转折点	低	中低	中	中	中高		中低	中		中	中	高	高	高

铁杆阵列

寻找适合您风格的铁杆组合吧！



G730

超强容错
最易打铁杆

G430

超越空腔的打感
距离进一步提升



i530

外观和性能
再次提升的空腔铁杆

i230

进化的坚实打感
和稳定的杆头



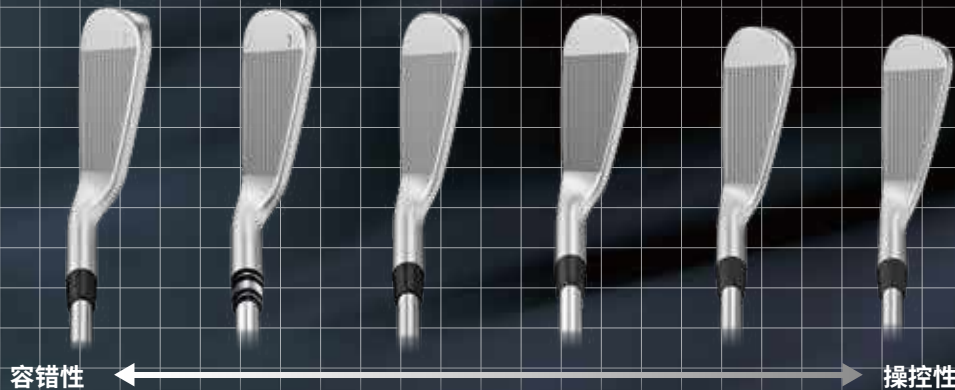
BLUEPRINT S

操控性和容错性
完美结合的铁杆

BLUEPRINT T

巡回赛球员
认可的刀背铁杆

杆头款式



杆面角度

G730 G430 i530 i230 BLUEPRINT S BLUEPRINT T

3I	-	-	-	19	19	19
4I	-	19	18	22.5	22.5	22.5
5I	20	22	21	26	26	26
6I	23	25.5	24	29.5	29.5	29.5
7I	26.5	29	27.5	33	33	33
8I	30.5	33	31.5	37	37	37
9I	35	37	36	41	41	41
PW	40	41	41	45	45	45
UW	45	-	46	50	-	-
45	-	45	-	-	-	-
50	50	50	-	-	-	-
54	-	54	-	-	-	-
56	56	-	-	-	-	-
58	-	58	-	-	-	-

杆面角度(度)

G730 IRON NEW

PING史上最易打 最温柔的铁杆

高初速, 高弹道凹背铁杆, 超强容错性设计

击球时杆面形变能力更强, 以高初速, 高起飞实现轻松击球。跟趾部
搭配高比重配重块, 宽厚的底部设计。
大凹背设计使击球更加轻松。

升级打感的远距离铁杆

杆面背部搭载不同区域不同厚度的弹性体徽章, 即使失误击
球也能保证舒适的打感及声音。
大凹背设计使击球更加轻松。

PURFLEX

背部吸震徽章贴片,
增强打感, 提升声音反馈。

G730 铁杆

杆头材质: 超高强度17-4不锈钢
外观: 电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用



标准搭配

GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)

● 基本规格 (左手适用)

号数	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	50	56
杆面角(度)	20	23	26.5	30.5	35	40	45	50	56
底角(度)	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10	11	12	12
标准长度(英寸)	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25
总重量(g)·挥杆重量	约386·C9(#7·N.S.PRO 750GH neo·S) / 约367·C8(#7·ALTA J CB BLACK·R)								

建议零售价: 钢杆身RMB14700元/组/6支/ 6-9PWUW RMB2450元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)
建议零售价: 碳素杆身RMB15900元/组/6支/ 6-9PWUW RMB2650元/支 (ALTA J CB BLACK I)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
材质	碳素			碳素	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	S	S	S	S	S
重量(g)	54	64	74	77	78	88	98	106.5
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
转折点	低	中低	中	中高	高	中	中	高

超越空腔的打感，距离的飞跃

PURFLEX

扎实的打感和愉悦的击球声音

搭载了被分成7个区域的新型构造镶嵌贴片，可以吸收击球时的冲击，产生柔软的打感及动听的声音。

可以产生极速飞行的新型杆面

通过比之前薄3%的新型杆面和新型斜面倾角，球的初速提升。通过升级以后的设计，极限理想的飞行和高度。

毫无偏差的终极重量分配

上下左右都毫无偏差的高容错性杆头设计
底部宽厚，不易失误，轻松校准

G430 铁杆

杆头材质：超高强度17-4不锈钢

外观：电镀珍珠铬



杆面 冠部

LEFT
左手
适用

标准
搭配

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(无背脊线)

● 基本规格(左手适用)

号数	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	45	50	54	58
杆面角(度)	19	22	25.5	29	33	37	41	45	50	54	58
底角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4	64.6
反弹角(度)	6	7	8	9	10	11.5	13	13	13	14	14
标准长度(英寸)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25	35
总重量(g).挥杆重量	约369·C9(#7·ALTA J CB BLACK·R) / 约404·D0(#7·N.S.PRO 950GH neo·S)										

建议零售价：钢杆身RMB12900元/组/6支/ 6-9PW&45 RMB2150元/支 (AWT 2.0 Lite, NS Pro 950GH Neo)

建议零售价：碳素杆身RMB14100元/组/6支/ 6-9PW&45 RMB2350元/支 (ALTA J CB BLACK I)

*量身定做服务可以进行个别调整

可调整杆头底角

以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME I	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素	碳素	碳素	碳素	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	-	-	R SR S	S	R SR S	S	S	S	S200
重量(g)	38	41	54 64 74	77	87 93 98	88	98	106.5	131
扭矩(度)	4.7	4.3	4.8 4.5 3.2	2.7	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	-
转折点	中低	中低	低 中低 中	中高	中低 中	中	中	高	高

i230 铁杆 NEW

为获胜而打造的杆头款式

全新升级的打感和高容错性杆头 易校准

杆面后部搭载弹性体镶嵌的新构造,失误击球也能产生扎实的打感和愉悦的击球声音。剩余的重量重新分配至周边,制造出了更低的重心和更高的容错性,击球更加稳定。

在草地上击球可以 完美操控飞行距离

优化了沟槽的角度及间隔,增加了沟槽数量,在各种环境下都能轻松操控,距离和倒旋更加稳定,瞄球也更加轻松。



i230

杆头材质: 431不锈钢

外观: 电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用

杆头顶部



标准搭配

GP360 LITE TOUR
VELVET ROUND AQUA
(无背脊线)

● 基本规格(左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45	50
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1	64.1
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10.5	12	13	13
标准长度(英寸)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
总重量(g)·挥杆重量	约 388·D1 (#7·PING TOUR 2.0 CHROME I·S) / 约 410·D1 (#7·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)								

建议零售价: 钢杆身RMB14700元/组/6支/5-9pw RMB 2450/支

建议零售价: 碳素杆身RMB15900元/组/6支/5-9pw RMB 2650/支

*量身定做服务可以进行个别调整

以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素			碳素	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	54	64	74	77	118.5	106.5	98	88	131
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	1.6	1.7	1.7	2.0	-
转折点	低	中低	中	中高	高	高	中	中	高

外观抢眼 性能优异的空腔结构铁杆

外观锐利的高级感杆头外观

较薄的顶部，锐利的底部，
简洁的杆头外观，感觉强悍的空腔结构铁杆。



(效果图)

全新的中空构造， 兼顾距离和稳定性。

温柔的飞翔

锻造杆面提升了形变能力结合全新的底部设计
实现了飞行距离的提升。

杆头内部后壁做薄了约40%，进一步降
低了杆头重心，即使偏离甜点的击球也
能保证稳定的飞行距离和稳定的弹道。

i530 铁杆

杆头材质：C300马丁钢(杆面)/ 17-4不锈钢(杆头主体)
外观：电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用



GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)

● 基本规格(左手适用)

号数	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
杆面角(度)	18	21	24	27.5	31.5	36	41	46
底角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
反弹角(度)	5	6	7	8	9	11	12	12
标准长度(英寸)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5
总重量(g).挥杆重量	约387·C9(#7·N.S.PRO 750GH neo·S) / 约409·D1(#7·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)							

建议零售价:钢杆身RMB15900元/组/6支/ 5-9,Pw RMB2650元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)
建议零售价:碳素杆身RMB17100元/组/6支/ 5-9,Pw RMB2850元/支 (ALTA J CB BLACK I)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black),8款底角可定制。●●●●●●●●可调整杆头底角

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
材质	碳素			碳素	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	S	S	S	S	S
重量(g)	54	64	74	77	78	88	98	106.5
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
转折点	低	中低	中	中高	高	中	中	高

操控性与容错性完美结合的刀背杆头

BLUEPRINT S IRON NEW

BLUEPRINT S 铁杆

杆头材质：8620碳钢软铁
外观：电镀珍珠铬



扎实的打感
和悦耳的击球声音



容错性出色的分类设计。
PING独有的软铁锻造法
在长铁杆头装载了CTP (#3-#5)

(效果图)



软铁锻造

出色的打感结合高容错性，
综合性能超群的铁杆



LEFT
左手
适用

巡回赛球员认可的刀背铁杆

BLUEPRINT T IRON NEW

BLUEPRINT T 铁杆

杆头材质：8620碳钢软铁
外观：电镀珍珠铬



与上一代相比，
保持了绝佳操控性的
同时，
提升了容错性。

巡回赛级球手所追求的
紧凑而锐利的外观和
极致的打感。



软铁锻造

根据职业球员建议改良，
极致操控性的锋利刀背杆头



LEFT
左手
适用

● 基本规格 (左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
反弹角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	11.5
标准长度(英寸)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
总重量(g).挥杆重量	约420•D2(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115•S) / 约410•D1(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105•S)							

建议零售价：钢杆身RMB 3350元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black),6款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

※请注意不能装配碳素杆身。

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

杆身型号	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
扭矩(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
转折点	中	高	高	中高	高

*所有数值均为出厂值

● 基本规格 (左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10	11.5	13
标准长度(英寸)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
总重量(g).挥杆重量	约424•D2(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115•S) / 约413•D1(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105•S)							

建议零售价：钢杆身RMB 3350元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black),10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

※请注意不能装配碳素杆身。

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

杆身型号	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
扭矩(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
转折点	中	高	高	中高	高

*所有数值均为出厂值

S159 WEDGE

NEW

LEFT
左手
适用

S159 挖起杆

杆头材质: 8620碳钢软铁
外观: 电镀珍珠铬(亮银色)/QPQ技术(午夜黑)

标准搭配

360DYLAWEDGE LITE
(无背脊线)

年度总冠军的信赖之选

搭载CTP
极高稳定性的杆头设计

搭载了CTP弹性软体, 周边配重设计,
容错性超强的杆头。

增加沟槽数量
稳定地瞄球

不同角度搭配数量不同的沟槽。54度-62
度较上一代增加了3道沟槽, 实现了最佳
的倒旋量。

高疏水性
适应各种环境

高疏水性的外观设计, 湿滑的草地或障碍区
也能保持稳定的倒旋。

杆头底部款式可以定做
抗失误能力极强

根据不同挥杆类型提供6款底部打磨方式
定做, 救球能力再提升, 减少失误几率。

能够对应所有环境的6款底部打磨方式选择

方正杆面

打开杆面

柔软的地面

坚硬的地面

W

B

S

午夜黑

H

T

具有超高容错性, 轻松应对失误。

坚硬的地面也能轻松起球。

受坡度和倾斜度影响较小, 保持稳定。

适合各种环境

不同的环境都能保持最佳操控性。

E

沙坑

可以轻松的脱离沙坑

S 标准底部打磨

W 宽底部打磨

B 反弹底部打磨

H 半月型底部打磨

T 窄底部打磨

E EYE2打磨

(效果图)

● 基本规格(左手适用)

打磨方式	S打磨								W打磨				B打磨		H打磨				T打磨			E打磨			
杆面角(度)	46	48	50	52	54	56	58	60	54	56	58	60	58	60	54	56	58	60	58	60	62	54	56	58	60
底角(度)	64	64	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5
反弹角(度)	12	12	12	12	12	12	10	10	14	14	14	14	8	8	10	10	8	8	6	6	6	10	10	8	8
标准长度(英寸)	35.5	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35
总重量(g).挥杆重量	约441・D2(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)												/ 约463・D3(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE・S200)												

建议零售价: 标准钢杆身 RMB 2880/支
标准碳素杆身 RMB 3180/支

*量身定做服务可以进行个别调整
以上底角为标准角度(Black), 银色外观10款底角可以定制, 午夜黑外观绿点到橙点可以定制。●●●●●●●●●●
※标准握把的大小为AQUA。
※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!
※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

杆身型号	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
扭矩(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
转折点	高	高	中	中	中高	高

* Z-Z115杆身为挖起杆专用杆身

ChipR

LEFT
左手
适用

助您轻松靠近旗杆
的切推杆

ChipR LE

果岭周边, 专为犹豫
使用哪支球杆的您设计



NEW
女士款

果岭周边请使用 Chip R 尽情享受吧

在果岭周边易出现
下列失误的球手

- 击球方向不稳定
- 打深或打薄不稳定
- 击球高度不稳定

这些状况
请交给Chip R来解决

- 减少击球方向失误
- 提高距离的稳定性
- 击球高度可控



来确认 Chip R 的打法吧

- ① 和推杆一样的握法
- ② 和推杆一样的站位
- ③ 和推杆一样的瞄球
- ④ 和推杆一样的轨迹



ChipR

切推杆

ChipR LE

女士款切推杆

NEW
女士款



杆面&冠部

360DYLA WEDGE LITE
(无背脊线)

附带手位标记

※标准握把的大小为AQUA。

标准搭配



● 基本规格(左手适用)

杆面角(度)	38.5
底角(度)	70
反弹角(度)	8
标准长度(英寸)	34

● 杆身规格

杆身型号	Z-Z115*
材质	钢
硬度	-
重量(g)	111
扭矩(度)	1.2
转折点	中高

*只能装配标准Z-Z115杆身

建议零售价: 标准钢杆身RMB2600/支

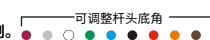
杆头材质: 431不锈钢 外观: 电镀珍珠铬

*量身定做服务可以进行个别调整

*以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※杆身长度可定制范围: 31"-36"。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)



杆面&冠部

IOMIC STICKY
DEEP SEA
(无背脊线)

※标准握把的大小为RED。

标准搭配



● 基本规格(左手适用)

杆面角(度)	38.5
底角(度)	70
反弹角(度)	8
标准长度(英寸)	33

● 杆身规格

杆身型号	PING LE WEDGE*
材质	碳素
硬度	-
重量(g)	62
扭矩(度)	2.1
转折点	中

*只能装配PING LE WEDGE 杆身

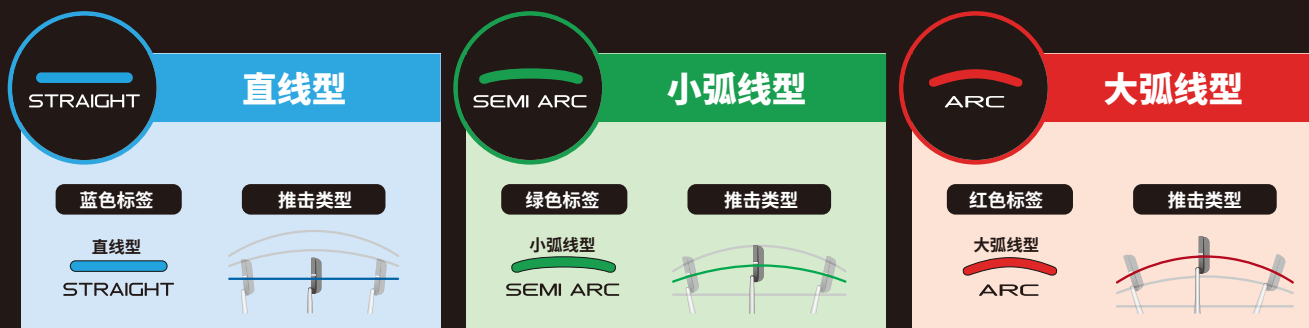
建议零售价: 标准碳素杆身RMB2750/支

PING | PUTTER



了解推击类型
推杆就会进步

PING按推击类型采用彩色标签对应



在推杆上寻找适合您的颜色标签吧！

PING PUTTER

PING 推杆

标准搭配

标配握把

锁臂式推杆
专用握把
AVS
BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2/ANSER D
ANSER 2D/KUSHIN 4/SHEA
B60/DS72/DS72 C

TYNE G/PRIME TYNE 4
TYNE H/FETCH/MUNDY
KETSCH G
杆头帽套

TOMCAT 14

LEFT
左手
适用

ANSER

畅销的经典款

传统的直条型款式，易操控，
新配色瞄球更加清晰。

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

ANSER 2D

稳定性超强的宽版ANSER

将杆头后部进行延伸的宽阔型ANSER。
相比于传统ANSER稳定性更强。

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
PEBAX
杆面插件

ANSER 2 NEW

轻量杆头出众的操控性

340g的轻量杆头操控性能优异。
新沟槽设计距离精准操控。

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

KUSHIN 4

简洁瞄球线的直条款式

简洁的瞄球线，利用球的宽度校准，
采用了钨金属跟趾部配重，容错性强。

大弧线型
ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

ANSER D NEW

容易瞄球，极具信心的宽版本ANSER



小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

SHEA

小弧线型的半圆形杆头款式

简洁的半圆形设计，便于瞄球。
搭配黑色哑光碳素杆身

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

PING PUTTER

PING 推杆

标准搭配

标配握把

锁臂式推杆
专用握把

AVS
BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2/ANSER D
ANSER 2D/KUSHIN 4/SHEA
B60/DS72/DS72 C

TYNE G/PRIME TYNE 4
TYNE H/FETCH/MUNDY
KETSCH G
杆头帽套

TOMCAT 14

LEFT
左手
适用

B60 NEW

较薄的顶部外型，很容易瞄球

因外型类似字母“B”而得名，经典畅销款式。



DS72

打感坚实声音悦耳，中间一条瞄球线

精密研磨浅纹路沟槽，击球旋转更加稳定。



DS72 C

中插式杆身设计

畅销款DS72首次推出中插款式。采用了钨金属跟趾部配重，容错性强。



TYNE G

最佳瞄球效果

后部球形缺口便于瞄球，三条瞄球线设计。
杆面采用新型PEBAX材质镶嵌，打感出众。



PRIME TYNE 4

易操控的燕尾款式

精密研磨浅纹路沟槽，击球旋转更加稳定，声音悦耳。



TYNE H NEW

极具人气的燕尾款搭配鹅颈接口

令推击充满信心的杆头外型容易瞄球，
极具稳定性的杆头重量。



PING | PUTTER

PING 推杆

标准搭配


标配握把

锁臂式推杆
专用握把

AVS
BLACK 21 IN


ANSER / ANSER 2 / ANSER D
ANSER 2D / KUSHIN 4 / SHEA
B60 / DS72 / DS72 C


TYNE G / PRIME TYNE 4
TYNE H / FETCH / MUNDY
KETSCH G
杆头帽套


TOMCAT 14

LEFT
左手
适用

FETCH NEW

瞄球效果出众的槌型杆头

通过周边配重提升了MOI, 推击效果稳定。
球型缺口更易瞄球, 同时便于捡球。



MUNDY

贯穿式三条瞄球线

铝金属主体搭载304不锈钢底板, 低重心设计。
三道贯穿的瞄球线便于瞄球。



KETSCH G NEW

利用复合材质实现高容错性

杆面采用PEBAX插件提供柔软的打感。复合材
质的低重心设计实现稳定的推击。



TOMCAT 14

杆面采用光面研磨

铝金属主体搭载304不锈钢底板,
低重心设计, 纯光面设计杆面打感更加扎实。



杆头材质

ANSER, ANSER 2D, KUSHIN 4, SHEA, DS72, DS72 C, TYNE G, PRIME TYNE 4 : 304不锈钢
ANSER 2, ANSER D, B60, TYNE H, FETCH : 17-4不锈钢
MUNDY, KETSCH G, TOMCAT 14 : 304不锈钢/ADC12铝金属

● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	底角 (度)	杆面角 (度)	标准长度 (inch)	建议零售价
ANSER	345	70	3	34	3700元
ANSER 2	340				3300元
ANSER D	365				3300元
ANSER 2D	360				3700元
KUSHIN 4	355				3700元
SHEA	360				3700元
B60	350				3300元
DS72	365				3700元
DS72 C	370				3700元
TYNE G	360				3700元
PRIME TYNE 4	365				3700元
TYNE H	370				3300元
FETCH	365				3300元
MUNDY	355				3700元
KETSCH G	360				3700元
TOMCAT 14	380				3700元
DS72 (锁臂式推杆)	365		6	38	3700元

* 推杆长度可订做范围:31"-36", DS72锁臂式推杆长度可订做范围:38"-45"。

● 日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PLD MILLED PUTTER

PLD推杆

联邦快递杯
2023总冠军
维克多·霍夫兰

DS 72

专为球手研发设计的绝佳打感，
精密铣削，经过巡回赛无数
胜利的验证。

P U T T I N G
L A B 美国PING总部的推杆研发工作室
D E S I G N

ANSER

NEW

枪色外观

获胜场次最多的ANSER枪色外观



ANSER

哑光黑色外观

与初代ANSER相同的经典外观



杆头材质... ANSER, ANSER 2, ANSER 2D, ANSER D, DS 72, OSLO 3, OSLO 4, PRIME TYNE 4: 303不锈钢
ALLY BLUE 4: 6061铝金属(主体)/304不锈钢(底板)

LEFT
左手
适用

ANSER 2

缎面外观

获胜场次最多的杆头款式



ANSER 2

哑光黑色外观

人气款ANSER2哑光黑色外观



ANSER 2D NEW

枪色外观

稳定性更强的宽版本ANSER型号



ANSER D

哑光黑色外观

从巡回赛得到设计灵感的宽底部ANSER



DS 72 NEW

枪色外观

与球手共同参与研发的DS72枪色外观款式



DS 72

缎面外观

近几年大获成功的中等槌型款(维克多·霍夫兰同款)



PING的推杆除了标准握把以外，可以根据喜好定制不同的握把。

推杆握把最重要的是贴合感，完美贴合手部的握把可以让您更安心的进行推击。PING除了各种型号的标准握把以外，还提供各种款式丰富的握把供您选择。PING的推杆握把受到全世界巡回赛球手的高度评价，敬请尝试。
*标准握把以外的型号可以通过单独购买或定做选择以下握把安装。（选购价格请另外咨询）



OSLO 3 NEW 枪色外观
在PGA人气超高的款式



ALLY BLUE 4 NEW 枪色外观
很有特点的方形杆头, 复合材质低重心设计, 极具稳定性。



OSLO 4 哑光黑色外观
小巧易操控的槌型款式



PRIME TYNE 4 哑光黑色外观
操控性出色的燕尾款式



● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	底角 (度)	杆面角 (度)	标准长度 (inch)	建议零售价
ANSER	350	70	3	34	5500元
ANSER	350				
ANSER 2	350				
ANSER 2	350				
ANSER 2D	365				
ANSER D	365				
DS 72	365				
DS 72	365				
OSLO 3	375				
OSLO 4	375				
ALLY BLUE 4	370				
PRIME TYNE 4	360				

*长度可订做范围: 31"-36"

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

● 可选推杆握把配置

	握把款式	握把重量(g)	建议零售价
①	标准款 (PP58)	约59	150
②	PING PUTTER BLACKOUT	约59	150
③	PP58中号 (Black out)	约78	150
④	PP58 TOUR M	约77	150
⑤	PP58 TOUR L	约86	150
⑥	PP58中号 (黑色/蓝色)	约78	150
⑦	PP58中号 (黑色/绿色)	约78	150
⑧	PP58中号 (黑色/红色)	约78	150
⑨	PP58中号 (黑色/灰色)	约83	150
⑩	PP60(黑/白)	约88	450
⑪	PP58-S中号(黑/白)	约99	150
⑫	PP58中号(黑/白)	约87	150
⑬	PP59深海蓝	约80	450

ping®

享受击球的乐趣



ping®

小写的“ping”logo作为支持女子高尔夫球手的专属标识，PING在所有女士产品中都采用了小写的“ping”logo，在女子高尔夫巡回赛中，签约球员也会使用带有小写“ping”logo的球具或附件，活跃于各大巡回赛场。

响应你的上进心
#轻松飞行 ping G LE3 登场！

GLE³



PING以“为女士高尔夫球手研发球杆”为宗旨，推出了G Le3 系列产品。

使女士球手更加轻松的享受高尔夫运动带来的乐趣，

今后 PING 也会继续支持女士高尔夫球手。

GLE³ DRIVER

NEW

LEFT
左手
适用

一号木

杆头材质:锻造 T9S+钛金属 (杆面)/811钛金属 (杆头主体)

特点 ①

轻松易打的杆头设计

新款杆面甜蜜区做薄了约6%,周边变薄约11%,提升了球速,杆头后部配重块有效降低杆头重心,更加易打,实现最大化飞行距离。

特点 ②

实现舒适击球声音的声肋设计

在杆头内部设计了改善击球声音的声肋设计,悦耳的击球声音使击球更加令人愉悦。

特点 ③

可调节合理弹道的角度调节功能

杆面角度可调节10度至13度,附带底角调节功能。



轻松飞行

杆面 & 冠部



标准搭配



IONIC STICKY
DEEP SEA
(无背脊线)



杆头帽套



专用扳手

专用扳手 附带杆面角·底角调整功能,实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5度,杆头底角可调整为标准/平躺。

● 基本规格 (左手适用)

杆面角(度)	11.5
杆头容积(CC)	460
底角(度)	59.5
标准长度(英寸)	44.75
总重量(g)·挥杆重量	约259·C0(ULT 250 J·L)

建议零售价:标准碳素杆身RMB 6800/支

※量身定做服务可以进行个别调整。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	37	44
扭矩(度)	7.8	7.5
转折点	低	

ULT 250 J



GLE³ FAIRWAYWOOD

NEW

LEFT
左手
适用

球道木

杆头材质:锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)

特点 ①

包裹式杆面技术

杆面扩大至底部及冠部,使杆面产生更大的弯曲获取更快的初始速度。

[FACE WRAP] FAST

特点 ②

倒旋控制技术

创新复合杆面曲度设计,即使偏离甜点的击球也能实现最大的飞行距离。

SPINSISTENCY

特点 ③

最大化飞行距离的新款杆身设计

新款杆身设计轻松易打,提升飞行距离。

杆面 & 冠部



标准搭配



IONIC STICKY
DEEP SEA
(无背脊线)



杆头帽套



专用扳手

专用扳手 附带杆面角·底角调整功能,实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5度,杆头底角可调整为标准/平躺。

● 基本规格 (左手适用)

号数	#3	#5	#7	#9
杆面角(度)	18	21	24	28
杆头容积(CC)	173	165	156	145
底角(度)	57	57.5	58	58.5
标准长度(英寸)	42.5	42	41.5	41
总重量(g)·挥杆重量	约275·C0(#5·ULT 250 J·L)			

建议零售价:标准碳素杆身RMB 4150/支

※量身定做服务可以进行个别调整。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	35	41
扭矩(度)	7.8	7.5
转折点	低	

ULT 250 J



轻松飞行

GLE³ HYBRID

NEW

LEFT
左手
适用

铁木杆

杆头材质:锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)

特点 ①

新材质杆面设计

杆面采用高强度新材质。搭载了实现轻松远距的2项新技术。

SPINSISTENCY

[FACE WRAP] FAST

特点 ②

轻松易打的新重心设计

更低且深的重心设计,轻松起球并提升了稳定性。

特点 ③

更加易打的新款杆身设计

各种环境下都能轻松起球,进攻果岭。

轻松飞行



● 基本规格(左手适用)

号数	4H	5H	6H	7H
杆面角(度)	22	26	30	34
杆头容积(CC)	130	126	123	114
底角(度)	59	59.5	60	60.5
标准长度(英寸)	39.25	38.75	38.25	37.75
总重量(g).挥杆重量	约 305・C0(#5・ULT 250 J・L)			

建议零售价:标准碳素杆身RMB 3150/支

- ※量身定做服务可以进行个别调整。
- ※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!
- ※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。
- 日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	41	48
扭矩(度)	4.8	4.2
转折点	低	

ULT 250 J



GLE³ IRON

NEW

LEFT
左手
适用

铁杆

杆头材质: 超高强度17-4不锈钢

外观:电镀珍珠铬

特点 ①

可以产生极速飞行的新型杆面

新款杆面形变能力更强,提升球速增加距离。背部徽章贴片吸震稳定杆面,产生柔和的打感。

PUR FLEX

特点 ②

实现理想飞行距离的新杆面角度设计

新型杆面角度设置,使每支铁杆的距离间隔更加合理,实现理想的飞行距离。

特点 ③

在果岭周边更易操控的挖起杆

全新底部设计,杆面采用单独研磨沟槽实现稳定的倒旋。(PW/UW/SW)



● 基本规格(左手适用)

号数	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
杆面角(度)	25	29.5	35	41	46	52	56
杆头容积(CC)	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
底角(度)	8	9	10	11.5	12	13	13
标准长度(英寸)	37.13	36.5	36	35.5	35	35	34.5
总重量(g).挥杆重量	约 328・C2(#7・ULT 250 J・L)						

建议零售价:标准碳素杆身RMB 16450/组/7支 5H6H7-9PWSW 标准碳素杆身RMB 2350/支

- ※量身定做服务可以进行个别调整
- ※以上底角为标准角度(Black),10款底角均可定制。可调整杆头底角
- ※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!
- ※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。
- 日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

轻松飞行



沙坑中能够
轻松脱困的
挖起杆设计

● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	39	45
扭矩(度)	4.1	3.8
转折点	低	

ULT 250 J



GLE³ PUTTER

NEW

推杆

杆头材质:ANSER, LOUISE, FETCH:17-4不锈钢/ PEBAX聚酯材质
KETSCH G:6061铝金属/304不锈钢/PEBAX聚酯材质

LEFT
左手
适用

特点 ①

出色的瞄球系统

根据不同的推击类型,可以选择不同的杆头款式
(4款可选)。
丰富的瞄球系统,推击更加稳定。

特点 ②

舒适打感的双层聚酯材质杆面

产生柔和打感和坚实击球声音的双层聚酯材质
杆面。
实现更加稳定的滚动。



KETSCH G

直线型

STRAIGHT

底角可
订做 ± 2



标准搭配



PP59
深海蓝色



ANSER
LOUISE



FETCH
KETSCH G

—— 专用杆头帽套 ——

● 基本规格 (左手适用)

杆头款式	杆头重量(克)	底角(度)	杆面角(度)	标准长度(英寸)	推击类型
ANSER	345	70	3	33	小弧线型
LOUISE	350				大弧线型
FETCH	355				直线型
KETSCH G	360				直线型

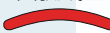
建议零售价:Anser、Fetch、Louise 3200/支, Ketsch G 4250/支

长度可订做范围:31"-36"

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

LOUISE

大弧线型



ARC

底角可
订做 ± 4



ANSER

小弧线型



SEMI ARC

底角可
订做 ± 4



FETCH

直线型

STRAIGHT

底角可
订做 ± 2



适合不同身高和体形的青少年球杆隆重推出！

LEFT
左右手
适用

PING 通过反复研究和测试青少年球杆,开发了新的 Prodi G 系列青少年球杆。新推出的青少年色码系统,可以根据每个青少年不同的身体特征选择更适合的球具规格。为了更好地支持认真对待高尔夫的青少年球手, PING 隆重推出 “青少年高尔夫成长计划”。

PING 青少年
高尔夫成长计划

消费者购买 Prodi G 青少年套杆（5 支以上组合）后，随着青少年球手的成长如果需要调整球杆规格，可免费享受一次“青少年高尔夫成长计划”服务（包括杆身长度调整，配重调整，握把更换），杆头不需要更换，可保持球杆熟悉度，同时，这项服务没有期限。



高弹道、
易起球设计

一号木（15 度）
建议零售价：RMB3300 元



低重心、
易打设计

球道木（22 度）
建议零售价：RMB1800 元



远距离、
易操控设计

铁木杆（27 度）
建议零售价：RMB1700 元



高容错性
高易打性设计

支数选择（6-9、PW）
建议零售价：RMB1300 元



多功能性
GLIDE 外型

角度选择（52 度 /56 度）
建议零售价：RMB1300 元



出色的
操控性能

款式（VOSS）
建议零售价：RMB1300 元

2 款球包可供
不同身高选择



4 个分隔口



黑 / 电绿

青少年球包

口径：8 英寸 / 重量：约 1.4kg
建议零售价：RMB1600 元



4 个分隔口



灰 / 黑 / 电绿

青少年球包

口径：8 英寸 / 重量：约 1.6kg
建议零售价：RMB1600 元

推荐组合（9 支）适合身高 145-152cm，年龄 10-13 岁

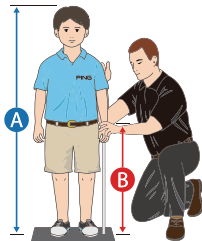
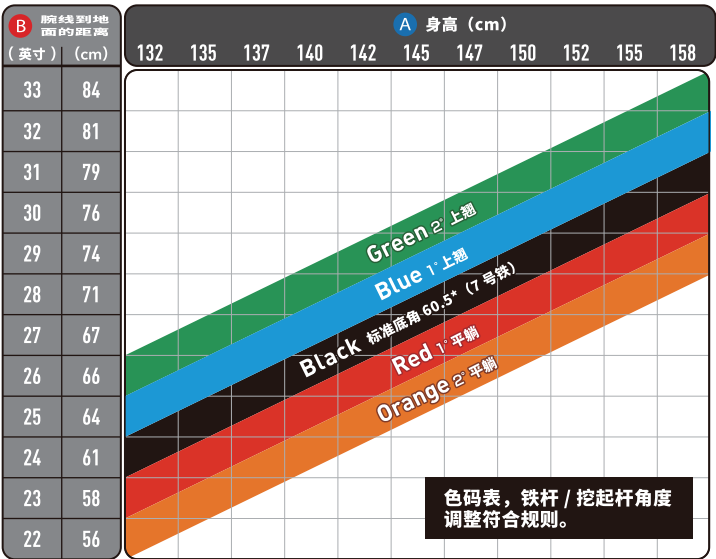
建议零售价：RMB16200 元

DRIVER / FW / HYBRID / 7I / 8I / 9I / PW / 56 / PUTTER / 青少年球包



可以根据以下青少年铁杆色码表选择合适的底角和球杆长度

PING 青少年铁杆色码表



可以根据青少年铁杆色码表
选择合适的底角和球杆长度

根据 A 身高和 B 手腕线到地面的距离，
通过青少年铁杆色码表找到坐标，建议
合适的底角及杆身长度。测试者站姿及
测量方法如上图所示。（注：如穿鞋测
量请在净身高基础上增加 3cm）

根据身高选择合适的杆身长度

身高 (cm)		132	135	137	140	142	145	147	150	152	155	158
建议球杆长度 (英寸)	DRIVER	35.75	36.5	37.25	38	38.75	39.5	40.25	41	41.5	42	42.5
	FW	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.5	39.25	39.75	40.25	40.75
	HYBRID	32.5	33.25	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.25	38.75	39.25
	6I	31.625	32.125	32.625	33.125	33.625	34.125	34.625	35.125	35.625	36.125	36.625
	7I	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5	36
	8I	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5
	9I	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75	35.25
	PW	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
	52	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
	56	29.75	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75
	PUTTER	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32

材质 【DRIVER】6-4 钛金属（杆面）/811 钛金属（主体）【FW / HYBRID / IRON / WEDGE / PUTTER】17-4 不锈钢 【球包】超轻尼龙

● Prodi G 基本规格（左右手适用）

※ 2 种杆身软硬度（R/S）可供选择

	DRIVER	FW	HYBRID	6I	7I	8I	9I	PW	52	56	PUTTER
杆头体积 (CC)	460	140	110	-	-	-	-	-	-	-	-
杆面角 (度)	15	22	27	32	35	39	43	47	52	56	3
底角 (度)	57	56.5	57.75	59.75	60.5	61.25	62	62.25	62.5	62.75	70

* 如果选择 Regular White 杆身，则长度最长只可定制至 +2 英寸

● 日本或美国组装（部分定做与维修需要在美国进行）