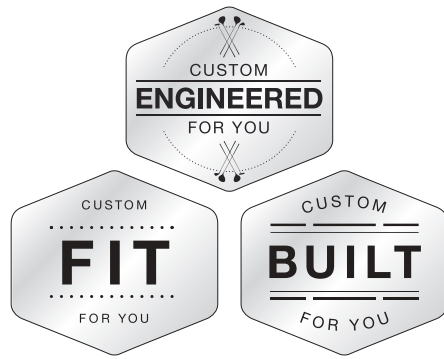


PING®



量身定做服务 | 新产品开发能力 | 高品质日本组装

[全新重心配置]

PING历史 最高MOI

PING历史最高MOI, 全新重心配置的新款一号木

G440
K

PING®
星裕®

中国总代理 上海星裕贸易有限公司
Metrostar International (Shanghai) Ltd.
地址: 上海闵行区沪闵路7866弄莲花国际广场2号502室
电话: 021-61610385 传真: 021-61610382

星裕国际股份有限公司
Starlike International Ltd.



微信公众号
chinapingolf

G440 一号木

[全新重心配置] PING历史 最高MOI

PING史上最高MOI杆头 全新重心配置的新款一号木

PING实现史上最高MOI的技术

双重碳纤维 飞翼层叠技术

杆头底部及冠部采用复合碳纤维材质, 实现了PING史上最高的MOI。重心更低且靠后, 提升杆头稳定性。



底部重量
减轻了
约7%

占杆头
重量
约16%



可调节高密度配重

3个位置可以调节击球方向。
以稳定的方向追求更远的距离。

全新声肋结构

搭载新构造声肋设计。
打感与击球声音再度进化。

新款颈部设计 较上一代

减轻了约13%的重量

内侧颈部轻量化设计,
降低了重心, 实现了高弹道
及更远的飞行距离。



倒旋控制技术

即使偏离中心的击球,
倒旋也很稳定,
避免飞行距离的损失。

G440 一号木

NEW

LEFT
左手
适用

杆头材质: 锻造T9S+钛金属 (杆面) / 8-1-1钛金属 (杆头主体) / 碳纤维 (杆头冠部/底部)



杆面
&
冠部

标准
搭配



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(无背脊线)

专用杆头帽套

专用扳手
附带杆面角·底角调整功能,
实现最优化弹道。
杆面倾角为±1度、±1.5度,
杆头倾角可调整为标准/平躺。

● 基本规格 (左手适用)

杆面角度	9	10.5	12
杆头容积 (CC)	460	460	460
底角 (度)	59.5	59.5	59.5
总重量 (g) / 挥杆重量	约301 · D3 (ALTA J CB BLUE · SR · 46英寸)		

● 杆身规格 (PING自有杆身)

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40
材质	碳素			碳素			碳素			碳素		碳素		碳素	碳素
标准长度 (英寸)	46			45.25			45.25			45.25		45.25		46	46
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量 (g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	41
扭矩 (度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	5.8
转折点	低	中低	中	中	中高		中	中高		中高	高	中高	高	低	中低

建议零售价: RMB 8300

*量身定做服务可以进行个别调整 ※标准握把的大小为AQUA。
※FUJIKURA SPEEDER GREY杆身搭配的标准握把为IOMIC STICKY SL AQUA。
※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解! ※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。
●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PING量身定做可以找到适合的组合!

G440 一号木

.....K HL.....

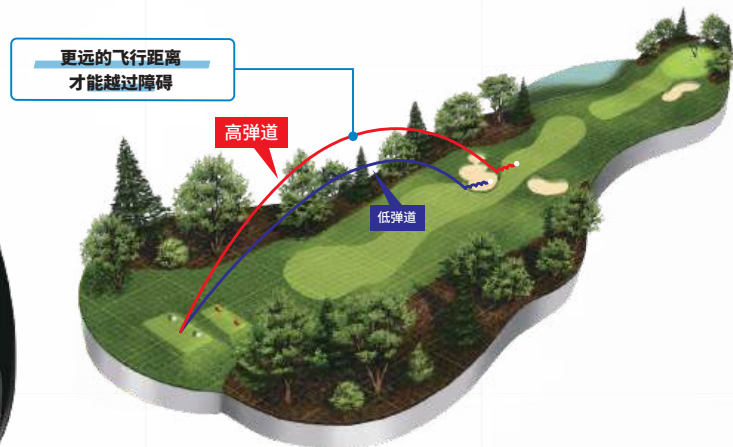
[全新重心配置]
PING历史
最高MOI

组合了轻量化的杆头.杆身.握把,
提升球速和飞行高度的G440 K HL一号木

HL = High Launch (高弹道)



杆头



飞行距离远才能越过障碍
HL款, 实现理想的高弹道!

HL专用配重块

杆头首次采用双重碳纤维材质, 降低重心,
实现更远的飞行距离。轻量款杆头能够提升球速, 轻松操控。

2款轻量化杆身
可以轻松打出高弹道

杆身



FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35/40

轻量款杆身能够提升杆头速度,
击打更加轻松, 增加飞行距离。

亚洲专用轻量款握把
达成最佳的球杆总重量

握把



IOMIC STICKY SL AQUA

PING原装亚洲专用款握把。
合理的总重量, 帮助提升球速。

(效果图)

G440 一号木

NEW

LEFT
左手
适用

杆头材质: 锻造T9S+钛金属 (杆面) / 8-1-1钛金属 (杆头主体) / 碳纤维 (杆头冠部/底部)



杆面
&
冠部

标准
搭配



IOMIC STICKY SL AQUA
(无背脊线)

专用杆头帽套

专用扳手
附带杆面角·底角调整功能,
实现最优化弹道。
杆面倾角为±1度、±1.5度,
杆头倾角可调整为标准/平躺。

● 基本规格 (左手适用)

杆面角度	9	10.5	12
杆头容积 (CC)	460	460	460
底角 (度)	59.5	59.5	59.5
总重量 (g) .挥杆重量	约275 · D3 (FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40 · 46 英寸)		

● 杆身规格 (PING自有杆身)

杆身型号	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40
材质	碳素	碳素
标准长度 (英寸)	46	46
硬度	-	-
重量 (g)	38	41
扭矩 (度)	6.3	5.8
转折点	低	中低

建议零售价: RMB 8300

※标注的总重量, 挥杆重量是标准的参考值。※无法调整挥杆重量, 请谅解。

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PING量身定做可以找到适合的组合!

G440通过接近PING理想的**重心线**，提升了飞行距离性能。理想的重心线是以线条表示的**重心位置**，以便在击打时最大限度地传递能量。这是PING产品开发的重要依据之一。

杆头的**重心位置**越接近于重心线，能量传递效率和飞行距离性能就越高。

G440是PING有史以来最接近理想**重心线**的产品。

G440™

冲击飞行的重心

保持超高稳定性的同时
凭借全新的杆头重心，
击出超预期的飞行距离。

效果图

G440接近理想的重心线

通过进化的重心设计提升飞行距离表现

G440™ 一号木

PING试过了吗?

实现“理想重心”的4项技术

碳纤维冠部设计

高起飞角



所有款式均采用碳纤维冠部，优化重心设计。

全新颈部设计

低倒旋



全新内部颈套设计，减轻了重量，优化重心，提升杆面形变能力，降低倒旋。

轻量化超薄杆面

高起飞角



杆面重量减轻约7%

杆面厚度
中心部位 薄约4%
周边部分 薄约7%

超薄杆面设计提升了形变能力，提升球速，高弹道实现最大化距离表现。(与前代产品比较)

可调节配重设计

提升稳定性



杆头重量
配重块重量约占杆头重量15%

全新内部颈套设计，减轻了重量，优化重心，提升杆面形变能力，降低倒旋。

(效果图)

4款杆头搭配4款杆身实现最佳弹道



G440
MAX

兼顾稳定性和操控性的标准款式

G440
SFT

直线飞行技术防右曲设计

G440
LST

操控性出色的低倒旋款式

G440
.....K.....

PING史上最高MOI



MAX



SFT



LST



.....K.....

NEW

ALTA J CB BLUE

亚洲市场专用高弹道杆身
*ALTA J CB BLUE不能用于G430 MAX 10K. 10K的标配杆身为ALTA J CB BLACK。

PING TOUR 2.0 CHROME

提升稳定性的中弹道杆身

PING TOUR 2.0 BLACK

职业款的低弹道杆身

FUJIKURA SPEEDER NX GREY

轻量化杆身适合挥速较慢的球手

PING量身定做可以找到适合的组合!

G440™ 球道木

配合理想的弹道
3款杆头可供选择



G440™

MAX 球道木

兼顾稳定性和距离
高弹道易起球

G440™

SFT 球道木

重心靠近杆头跟部
防右曲设计

G440™

LST 球道木

超低重心&低倒旋设计
强劲弹道

新款4号木轻松易打

3号木弹道不理想，想要高弹道实现理想距离表现的球手有了新的选择。



新款LST5号木 提升球道击球表现

LST 5号木无论是开球还是球道击球都能达到理想的弹道及距离。



G440™ 铁木杆

实现飞行距离
高弹道和稳定性的完美融合



全新的角度搭配

G440™

铁木杆

杆面薄
约5%

低重心高弹道设计，
超薄杆面提升球速。

(与前代产品比较)

NEW

PING TOUR 2.0 BLACK 90

全新职业款低弹道杆身，适合挥速较快的球手

G440™ 铁杆

外观, 飞行距离, 打感,
击球声音综合完美进化



G440™

铁杆



杆面薄
约9%

杆面形变能力再度提升，
高弹道轻松进攻果岭。

(与前代产品比较)

令人愉悦的
打感和击球声音



PURFLEX

背部徽章贴片可以吸收多余的震动，
增强了打感及声音表现。

从沙坑轻松脱困的
宽底部设计



56度致敬EYE2设计，薄杆颈宽底部
更大的杆面趾部，沙坑表现稳定。

超高MOI，减少失误轻松易打



趾部配重块

趾部配重增加了周边配重，
提升MOI，稳定易打，失误的
击球也能减少偏差。

独立设计的原创杆身

NEW

AWT 3.0 LITE

PING自有的原创杆身。长铁杆身重量轻，弹道
高，中短铁杆身渐变较重，提高稳定性。

(效果图)

G440 一号木

杆头材质: 锻造T9S+钛金属(杆面)/8-1-1钛金属(杆头主体)/碳纤维(冠部)

● 基本规格(左手适用)

型号	G440 MAX			G440 SFT			G440 LST	
杆面角(度)	9	10.5	12	9	10.5	9	10.5	10.5
杆头容积(CC)	460	460	460	460	460	450	450	450
底角(度)	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5	58	58	58
总重量(g)·挥杆重量	约301·D3(ALTA J CB BLUE·SR·46英寸)			约294·D1(ALTA J CB BLUE·R·46英寸)			约310·D3(PING TOUR 2.0 CHROME 65·S·45.25英寸)	

● 标准杆身规格(3款型号通用)

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65			PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40
材质	碳素			碳素			碳素			碳素			碳素		碳素	碳素
标准长度(英寸)	46			45.25			45.25			45.25			45.25		46	46
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-	
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	41	
扭矩(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	5.8	
折点	低	中低	中	中	中高	中	中高	中高	高	中高	高	中高	高	低	中低	

建议零售价: RMB 8300

G440 球道木

杆头材质: MAX&SFT 锻造 C300马汀钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

杆头材质: LST&HST 220钛金属(杆面)/8-1-1钛金属(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

● 基本规格(左手适用)

型号	G440 MAX					G440 SFT					G440 LST	
号数	#3	#4	#5	#7	#9	#3	#5	#7	#3	#5	#3	#5
杆面角(度)	15	17	19	21	24	16	19	22	15	19	15	19
杆头容积(CC)	186	180	174	165	157	193	185	174	190	176	190	176
底角(度)	57.5	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59	57.5	58	57.5	58
标准长度(英寸)	43	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42	43	42.5	43	42.5
总重量(g)·挥杆重量	约318·D2(#5 ALTA J CB BLUE·SR)					约313·D1(#5 ALTA J CB BLUE·R)					约325·D3(#5 PING TOUR 2.0 CHROME 65·S)	

● 标准杆身规格(3款型号通用)

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40
材质	碳素			碳素			碳素			碳素		碳素		碳素	碳素
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	46	50	54	51	56	60	62	64	67	54	61	67	70	38	41
扭矩(度)	4.1	4.0	3.9	4.4	4.2	3.8	3.6	3.3	3.1	3.8	3.5	3.2	2.9	4.6	4.4
折点	低	中低	中	中	中高	中	中高	中高	高	中高	高	中高	高	低	中低

建议零售价: MAX&SFT RMB 4900 建议零售价: LST RMB 7600

G440 铁木杆

杆头材质: 锻造C300马汀钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

● 基本规格(左手适用)

号数	#2	#3	#4	#5	#6	#7
杆面角(度)	17	20	23	26	30	34
杆头容积(CC)	122	120	118	117	117	113
底角(度)	58	58.5	59	59.5	60	60.5
标准长度(英寸)碳素	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
标准长度(英寸)钢	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
总重量(g)·挥杆重量	约366·D0(#4·PING TOUR 2.0 CHROME 85·S)			约381·D1(#4·AWT 3.0 LITE·S)		

● 标准杆身规格

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME 85			PING TOUR 2.0 BLACK 90		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	AWT 3.0 LITE	N.S. PRO 950GH neo
材质	碳素			碳素			碳素		碳素	碳素	钢	钢
硬度	R	SR	S	R	S	X	S	X	-	-	R	S
重量(g)	52	56	65	73	80	85	86	90	38	40	84	95
扭矩(度)	3.1	2.8	2.3	2.8	2.3	2.2	2.2	2.0	4.5	4.3	3.1	2.9
折点	低	中低	中	中	中高	中	中高	高	低	中低	低	低

建议零售价: 碳素杆身 RMB 4250



*量身定做服务可以进行个别调整。*标准握把的大小为AQUA。
 *FUJIKURA SPEEDER NX GREY 杆身的标准握把为 IOMIC STICKY SL AQUA。
 *量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!
 *定制产品后,表格内数据将仅作为参考。
 ●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

G440 铁杆

杆头材质 17-4不锈钢
外观 电镀铬金属



● 基本规格(左手适用)

号数	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	52	56
杆面角(度)	19	22	25.5	29	33	37	42	47	52	56
底角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4
反弹角(度)	6	7	8	9	10	11.5	13	13	13	14
标准长度(英寸)	39.25	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25
总重量(g)·挥杆重量	约369·C9(#7·ALTA J CB BLUE·R)					约408·D1(#7·AWT 3.0 LITE·S)				

● 标准杆身规格(3款型号通用)

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME I			FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40		AWT 3.0 LITE		N.S. PRO 950GH neo
材质	碳素			碳素			碳素		碳素		钢		钢
硬度	R	SR	S	S			-		-		R	S	S
重量(g)	54	64	74	77			38		40		84	95	98
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7			4.7		4.5		3.1	2.9	1.7
折点	低	中低	中	中高			高		中低		低	中	中

建议零售价: 钢杆身RMB12900元/组/6支/5-9PW RMB 2150/支
 建议零售价: 碳素杆身RMB14100元/组/6支/5-9PW RMB 2350/支

*量身定做服务可以进行个别调整
 *以上底角为标准角度(Black),10款底角均可定制。
 *标准握把的大小为AQUA。*FUJIKURA SPEEDER NX GREY 杆身的标准握把为 IOMIC STICKY SL AQUA。
 *量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!
 *定制产品后,表格内数据将仅作为参考。
 ●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)



G440TM HL HL=High Launch (高弹道)

提升杆头速度和飞行高度的“飞行重心”设计

“冲击飞行的重心”。全新的飞行距离。
轻量化的杆头，杆身，握把组合的G440HL型号。
挥杆速度不够，打不出高度，想打出更远的飞行距离。
为有这些需求的高尔夫球手而设计。
G440 HL系列提升挥速和飞行高度。

飞行距离远才能越过障碍
G440 HL款
实现理想的高弹道！



G440 HL杆头采用“飞行重心”设计
减轻了重量

杆头



HL专用配重块

杆头冠部采用碳纤维材质，降低重心，实现更远的飞行距离。轻量款杆头能够提升球速，轻松操控。

NEW

2款轻量款杆身
可以轻松打出高弹道

杆身

FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35/40

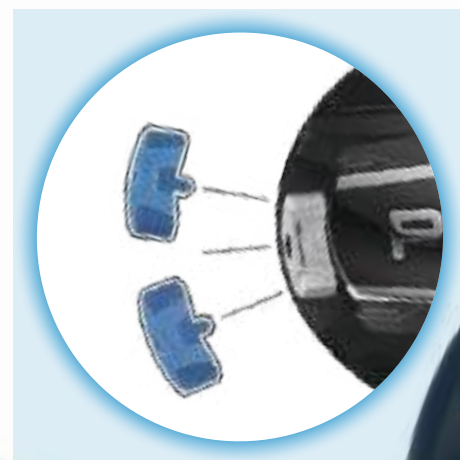
轻量款杆身能够提升杆头速度，击打更加轻松，增加飞行距离。

亚洲专用轻量款握把达成
最佳的球杆总重量

握把

IOMIC STICKY SL AQUA

PING原装亚洲专用款握把。
合理的总重量，帮助提升球速。



G440^{HL} 一号木

提升杆头速度和飞行高度的“飞行重心”设计



G440^{HL} MAX

提升杆头速度和飞行高度

G440^{HL} SFT

直线飞行技术 防右曲设计



杆头冠部采用碳纤维材质降低重心 实现更远的飞行距离

G440^{HL} 球道木&铁木杆

“飞行重心”设计实现理想的高弹道



G440^{HL} MAX 球道木

新技术提升球速 轻松打出高弹道

G440^{HL} SFT 球道木

重心靠近杆头跟部 使杆面更快回正

G440^{HL} 铁木杆

轻量化设计实现理想的高弹道

效果图



G440^{HL} 一号木

杆头材质: 锻造T9S+钛金属(杆面)/8-1-1钛金属(杆头主体)/碳纤维(冠部)

●基本规格(左手适用)

型号	G440 HL MAX			G440 HL SFT	
	杆面角(度)	9	10.5	12	9
杆头容积(CC)	460	460	460	460	460
底角(度)	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5
总重量(g).挥杆重量	约271•D1(FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40•46英寸)			约266•C9(FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35•46英寸)	

杆身规格	标准长度(英寸)	硬度	重量(g)	扭矩(度)	折点
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	46	-	38	6.3	低
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	46	-	41	5.8	中低

握把 IOMIC STICKY SL AQUA

建议零售价: RMB 8300

G440^{HL} 球道木

杆头材质: 锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

●基本规格(左手适用)

型号	G440 HL MAX					G440 HL SFT		
	号数	#3	#4	#5	#7	#9	#3	#5
杆面角(度)	15	17	19	21	24	16	19	22
杆头容积(CC)	186	180	174	165	157	193	185	174
底角(度)	57.5	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59
标准长度(英寸)	43	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42
总重量(g).挥杆重量	约294•D0(#5•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40)					约289•C9(#5•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35)		

杆身规格	硬度	重量(g)	扭矩(度)	折点
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	-	38	4.6	低
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	-	41	4.4	中低

握把 IOMIC STICKY SL AQUA

建议零售价: RMB 4900

G440^{HL} 铁木杆

杆头材质: 锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

●基本规格(左手适用)

型号	G440 HL				
	号数	#3	#4	#5	#6
杆面角(度)	20	23	26	30	34
杆头容积(CC)	120	118	117	117	113
底角(度)	58.5	59	59.5	60	60.5
标准长度(英寸)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
总重量(g).挥杆重量	约313•C8(#4•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40)		约309•C8(#4•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35)		

杆身规格	硬度	重量(g)	扭矩(度)	折点
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	-	38	4.5	低
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	-	40	4.3	中低

握把 IOMIC STICKY SL AQUA

建议零售价: RMB 4250

※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。※轻量化设计,部分挥重定做无法达到,请谅解。
●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)



※G440 HL系列只能安装以上杆身和握把。

IDI 开球铁

全新空气设计，新时代的温柔打感。
更高飞行距离尽在掌控。



提升打感
声音

InR-Air技术

内部空气设计减少振动，
向舒适的打感，声音进化。



抑制冲击
时多余的
振动

i-Beam技术

背部搭载i型梁状结构，抑制击球时的
冲击和振动产生舒适的打感。



MOI提升
约5%

inR-Air

提升打感和声音 InR-Air的温柔

周边配重设计MOI提升约15%。^{※1}
高飞的开球铁。

全新进化外型



底部宽度和反弹角的增加，
提升了容错性，
更易稳定的击球。

抗风，强弹道



无论在Tee台还是球道，
性能进一步提升。

安全感和攻击性并存



杆面更短，外观更加锋锐，
底部的宽度充满安全感。

※1与上一代比较

(示意图)

IDI 开球铁 NEW

杆头材质：锻造C300马丁钢（杆面）/17-4不锈钢（主体）
外观：电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用



杆面&顶部

标准搭配

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(无背脊线)

● 基本规格 (左手适用)

号数	#2	#3	#4
杆面角 (度)	17	20	23
底角 (度)	58.5	59	59.5
碳素杆身标准长度	39.75	39.25	38.75
钢杆身标准长度	39.25	38.75	38.25
总重量 (g) .挥杆重量	约378•D2(#4•PING TOUR 2.0 CHROME 85•S)		

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

※ 所有数值均为出厂值

名称	ALTA J CB BLUE	PING TOUR 2.0 CHROME 85	PING TOUR 2.0 BLACK 90	AWT 3.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素	碳素	碳素	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R SR S	R S X	S X	R S	S	S	S	\$200
重量 (g)	52 56 65	73 80 85	86 90	84 95	88	98	106.5	131
扭矩 (度)	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	2.2 2.0	3.1 2.9	2.0	1.7	1.7	-
转折点	低 中低 中	中 中高	中高 高	低 中	中	中	高	高

建议零售价：RMB 3750

*量身定做服务可以进行个别调整

以上底角为标准角度 (Black)，5款底角可以定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。●日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

PING一定能找到适合您的搭配!

铁杆阵列



G730

超强容错，
最易打铁杆



G440

低重心设计
凹背结构的低重心远距铁杆



i540

中空铁杆打感革命。
inR-Air搭载飞行系铁杆



i240

提升打感及声音反馈的
巡回赛球员款铁杆



BLUEPRINT S

操控性和容错性
完美结合的球员款铁杆



BLUEPRINT T

极致打感与
操控的刀背铁杆

铁杆选择图表



外观与性能
之选

柔软的打感
巡回赛球员喜爱的外形



New! **i240**

i240 铁杆

柔软与强硬并存，
创新的小凹背铁杆-i240登场

全新徽章构造，全新凹背结构
深低重心设计实现最高级的柔软

约60%
轻量化

※1 ※2

约4%
MOI提升

※3

长、中、短铁分别搭载了尺寸经过调整的弹性软体CTP，以实现理想的重心位置。

得益于全新的徽章结构，相较于上一代产品减轻了大约60%的重量，从而提升了MOI。

弹性体
CTP

轻量化复合材质

高比重配重螺钉

杆头趾部搭载高比重配重螺钉，
究极的周边配重实现更高的容错性。

长铁杆弹道
更高容错性更强

柔软的打感和
舒适的声音



安装在长铁杆上的弹性体CTP的尺寸更大，大幅提升MOI。容错性更强，即使不擅长长铁也能实现更稳定的弹道。



弹性体CTP
放置在最佳位置
实现了
更舒适的打感

※1 徽章贴片的重量
※2 与上一代比较
※3 整体平均与上一代比较

效果图

i240 铁杆 NEW

杆头材质：431不锈钢
外观：电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用



杆面&顶部



标准搭配



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(无背脊线)

● 基本规格 (左手适用)

号数	3i	4i	5i	6i	7i	8i	9i	PW	UW
现货·强势杆面角 (度)	19	22	25	28	31.5	35.5	40	44.5	49.5
可定制·杆面角 (度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45	50
底角 (度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1	64.1
反弹角 (度)	5	5.5	6	6.5	7.5	8.5	10.5	12.5	12.5
标准长度 (英寸)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
总重量 (g)·挥杆重量	约410·D1 (#7·AWT 3.0 LITE·S)								

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

※ 所有数值均为出厂值

名称	ALTA J CB BLUE	PING TOUR 2.0 CHROME I	AWT 3.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素	碳素	钢	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R SR S	S	R S	S	S	S	S	S200
重量 (g)	54 64 74	77	84 95	88	98	106.5	118.5	131
扭矩 (度)	4.8 4.5 3.2	2.7	3.1 2.9	2.0	1.7	1.7	1.6	-
转折点	低 中低 中	中高	低 中	中	中	高	高	高

建议零售价：钢杆身RMB 15480/组/6支/5-9PW RMB 2580/支
碳素杆身RMB 16680/组/6支/5-9PW RMB 2780/支

量身定做服务可以进行个别调整，

以上底角为标准角度 (Black)，10款底角可以定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PING一定能找到适合您的搭配!

G730 IRON NEW



**PING史上最易打
最温柔的铁杆**



**高初速, 高弹道凹背铁杆,
超强容错性设计**

击球时杆面形变能力更强, 以高初速, 高起飞实现轻松击球。跟趾部
搭配高比重配重块, 宽厚的底部设计。
大凹背设计使击球更加轻松。

升级打感的远距离铁杆

杆面背部搭载不同区域不同厚度的弹性体徽章, 即使失误击
球也能保证舒适的打感及声音。
大凹背设计使击球更加轻松。



PURFLEX
背部吸震徽章贴片,
增强打感, 提升声音反馈。

LEFT
左手
适用

G730 铁杆

杆头材质: 超高强度17-4不锈钢
外观: 电镀珍珠铬



● 基本规格 (左手适用)

号数	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	50	56
现货·强势杆面角(度)	20	23	26.5	30.5	35	40	45	50	56
可定制·杆面角(度)	21.5	24.5	28	32	36	40	45	50	56
底角(度)	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10	11	12	12
标准长度(英寸)	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25
总重量(g)·挥杆重量	约386·C9(#7·N.S.PRO 750GH neo·S) / 约367·C8(#7·ALTA J CB BLACK·R)								

建议零售价: 钢杆身RMB14700元/组/6支/ 6-9PWUW RMB2450元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)
建议零售价: 碳素杆身RMB15900元/组/6支/ 6-9PWUW RMB2650元/支 (ALTA J CB BLACK I)

※量身定做服务可以进行个别调整
※以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。
※标准握把的大小为AQUA。
※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!
※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
材质	碳素			碳素	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	S	S	S	S	S
重量(g)	54	64	74	77	78	88	98	106.5
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
转折点	低	中低	中	中高	高	中	中	高

i540™ 铁杆

中空铁杆打感革命
inR-Air 搭载

中空结构inR-Air内置。
抑制振动，融合了远距表现和极致打感的“i540”铁杆。

实现中空结构铁杆打感革命的创新技术



inR-Air

inR-Air技术

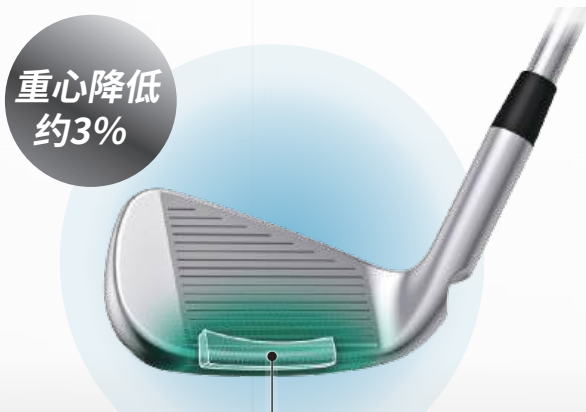
内部结构削减击球时的冲击，进化的舒适打感和击球声音。



i-Beam

i型梁柱技术

背部搭载i型梁柱设计，支撑击球时的冲击和振动，产生舒适的打感。



重心降低约3%

钨金属配重

4-7号铁杆内置钨金属配重，实现低重心化。重心较上一代降低了约3%，更易起球，中长铁也能以高弹道进攻果岭的飞行系铁杆。



杆面做薄约8%

全新杆面设计

杆面较上一代做薄了约8%，极薄的杆面结合内部结构实现了更快的球速，兼顾高弹道和远距离性能。

(效果图)

i540™ 铁杆

NEW

LEFT
左手适用

杆头材质：C300马丁钢（杆面）/ 17-4不锈钢（杆头主体）
外观：电镀珍珠铬



杆面&顶部



标准搭配



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(无背脊线)

● 基本规格（左手适用）

号数	4i	5i	6i	7i	8i	9i	PW	UW
现货·杆面角(度)	19	22	25.5	29	33	37	42	47
可定制·强势杆面角(度)	18	21	24	27.5	31.5	36	41	46
底角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
反弹角(度)	6	7	8	9	10.5	12	13	13
标准长度(英寸)	39.25	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5
总重量(g)·挥杆重量	约409·D1 (#7·AWT 3.0 LITE·S)							

● 杆身规格（部分可选择杆身）

杆身型号	ALTA J CB BLUE	CB	PING TOUR 2.0 CHROME I	AWT 3.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE	
材质	碳素		碳素	钢	钢	钢	钢	钢	钢	
硬度	R	SR	S	R	S	S	S	S	S200	
重量(g)	54	64	74	84	95	88	98	106.5	118.5	131
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	3.1	2.9	2.0	1.7	1.7	1.6
转折点	低	低	中	中高	高	中	中	中	高	高

建议零售价：钢杆身RMB16500元/组/6支/5-9pw RMB 2750/支
建议零售价：碳素杆身RMB17700元/组/6支/5-9pw RMB 2950/支

*量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black)，8款底角可以定制。

※调整底角和杆面角时，杆颈处可能会出现褶皱。※标准握把的大小为AQUA。※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作参考。●日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

PING量身定做可以找到适合的组合！

操控性与容错性完美结合的刀背杆头

BLUEPRINT S IRON NEW

LEFT
左手
适用

BLUEPRINT S 铁杆

杆头材质: 8620碳钢软铁
外观: 电镀珍珠铬



扎实的打感和
悦耳的击球声音

软铁锻造

出色的打感结合高容错性,
综合性能超群的铁杆



容错性出色的分类设计。
PING独有的软铁锻造法
在长铁杆头装载了CTP (#3-#5)

(效果图)



● 基本规格 (左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
现货·杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
可定制·强势杆面角(度)	19	22	25	28	31.5	35.5	40	44.5
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
反弹角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	11.5
标准长度(英寸)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
总重量(g)·挥杆重量	约420·D2(#7·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115·S) / 约410·D1(#7·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)							

建议零售价: 钢杆身RMB 3350元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black), 6款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

※请注意不能装配碳素杆身。

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
扭矩(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
转折点	中	高	高	中高	高

巡回赛球员认可的刀背铁杆

BLUEPRINT T IRON NEW

LEFT
左手
适用

BLUEPRINT T 铁杆

杆头材质: 8620碳钢软铁
外观: 电镀珍珠铬



与上一代相比,
保持了绝佳操控性的
同时,
提升了容错性。

软铁锻造

根据职业球员建议改良,
极致操控性的锋利刀背杆头



巡回赛级球手所追求的
紧凑而锐利的外观和
极致的打感。



● 基本规格 (左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
现货·杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
可定制·强势杆面角(度)	19	22	25	28	31.5	35.5	40	44.5
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10	11.5	13
标准长度(英寸)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
总重量(g)·挥杆重量	约424·D2(#7·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115·S) / 约413·D1(#7·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)							

建议零售价: 钢杆身RMB 3350元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

※请注意不能装配碳素杆身。

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
扭矩(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
转折点	中	高	高	中高	高

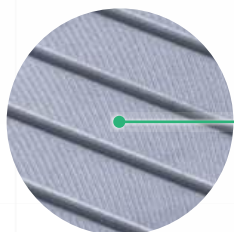
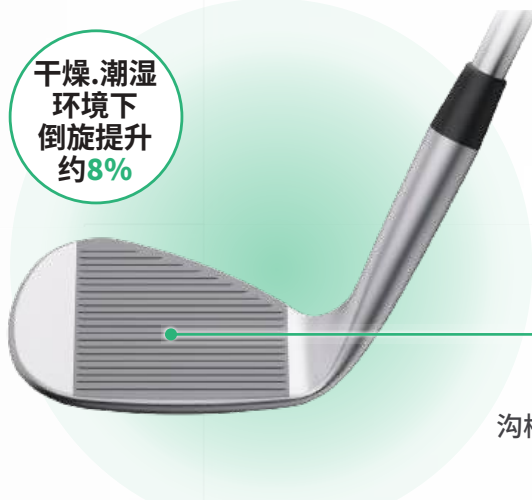
S259™ 挖起杆

粗糙、潮湿、沙子等各种环境都能完美停球。
在恶劣条件下始终实现稳定倒旋的S259挖起杆。

随时保持 超高倒旋

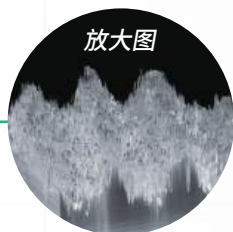
创造“随时保持超高倒旋”的新设计

干燥、潮湿
环境下
倒旋提升
约8%



精密铣削
杆面沟槽

根据杆面角度优化
沟槽的角度和间隔，倒旋稳定



喷砂工艺

提升倒旋表现
独特的杆面加工技术



电镀珍珠铬外观

通过电镀铬金属外观处理，疏水性高，即使在潮湿和粗糙的环境下也能产生最佳的倒旋

PING研发设计的挖起杆专用杆身z-z115



全新“360DYLA WEDGE”挖起杆专用握把



距离操控 调整握杆手位

方向性 调整杆面

高度 调整开关角度

提升倒旋性能的同时，以扎实的手感，
实现稳定性能的挖起杆专用杆身。

在果岭周边发挥稳定性能的挖起杆专用握把。
无锥度设计和较长的握把长度，即使握得很短，粗细也变化不大，更加稳定。
设计细节丰富，可帮助控制弹道及方向。

(效果图)

S259™ 挖起杆 NEW

LEFT
左手
适用

杆头材质：8620碳钢软铁
外观：电镀珍珠铬（亮银色）/QPQ技术（午夜黑）



杆面顶部

标准搭配

360 DYLA WEDGE

电镀铬金属

午夜黑

NEW
50度
52度

W 宽底部打磨
B 反弹底部打磨
S 标准底部打磨
H 半月型底部打磨
E EYE2打磨
T 窄底部打磨

● 基本规格（左手适用）※午夜黑外观仅可选择S型打磨

打磨方式	S打磨						W打磨					B打磨	H打磨			T打磨	E打磨								
杆面角 (度)	46	48	50	52	54	56	58	60	50	52	54	56	58	60	58	60	54	56	58	60	58	60	62	58	60
底角 (度)	64	64	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	
反弹角 (度)	12	12	12	12	12	12	10	10	14	14	14	14	14	14	14	8	8	10	10	8	6	6	6	8	
标准长度 (英寸)	35.5	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35	35	
总重量 (g) 挥杆重量	约440 • D2 (56 • N.S.PRO MODUS3 TOUR 105 • S) / 约450 • D2 (56 S • Z-115)																								

● 杆身规格（部分可选择杆身）

杆身型号	AWT 3.0 LITE		N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-115	DG EX TOUR ISSUE	DG105
材质	钢		钢	钢	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R	S	S	S	S	S	-	\$200	\$200
重量 (g)	84	95	118.5	106.5	98	88	111	131	103
扭矩 (度)	3.1	2.9	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-	-
转折点	低	中	高	高	中	中	中高	高	高

建议零售价：钢杆身 RMB 2500/支
碳素杆身 RMB 2700/支

*量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度 (Black), 银色外观10款底角可以定制。
(午夜黑外观不可调整底角。)

※调整底角和杆面角时，杆颈处可能会出现褶皱。※标准握把的大小为AQUA。※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作参考。●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PING量身定做可以找到适合的组合!

BunkR®

从沙坑中 轻松脱困的 救世主登场!

传统的EYE2形状帮助从沙坑轻松脱困!

EYE2设计更易从沙坑中切出
大反弹角&宽底部设计防止切深。



打法的要点



击球时不用打开杆面,保持杆面方正即可,
通过大杆面角,大反弹角,宽底部设计,直
接挥杆就可以轻松脱困。

BunkR® NEW

杆头材质: 431不锈钢
杆头外观: 电镀铬金属

LEFT
左手
适用

女士专用杆身
全新推出



● 基本规格 (左手适用)

杆面角 (度)	64
底角 (度)	64.5
反弹角 (度)	14.5
标准长度 (英寸)	35
总重量,挥杆重量	约462 · D5

● 标准杆身规格

名称	Z-Z115
材质	不锈钢
软硬度	-
重量	111
扭矩 (度)	1.2
折点	中高

建议零售价: RMB 2450

● 基本规格 (左手适用)

杆面角 (度)	64
底角 (度)	64.5
反弹角 (度)	14.5
标准长度 (英寸)	34.5
总重量,挥杆重量	约401 · D0

● 标准杆身规格

名称	PING LE WEDGE
材质	不锈钢
软硬度	-
重量	62
扭矩 (度)	2.1
折点	中高

建议零售价: RMB 2650

*量身定做服务可以进行个别调整

以上底角为标准角度 (Black),底角可以在绿色到橙色范围内定做及调整。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

「底角可调整范围」



ChipR

LEFT
左手
适用

助您轻松靠近旗杆
的切推杆



ChipR LE

果岭周边, 专为犹豫
使用哪支球杆的您设计



果岭周边请使用 Chip R 尽情享受吧

在果岭周边易出现
下列失误的球手

- 击球方向不稳定
- 打深或打薄不稳定
- 击球高度不稳定

这些状况
请交给 Chip R 来解决

- 减少击球方向失误
- 提高距离的稳定性
- 击球高度可控



来确认 Chip R 的打法吧

- ① 和推杆一样的握法
- ② 和推杆一样的站位
- ③ 和推杆一样的瞄球
- ④ 和推杆一样的轨迹



ChipR

切推杆

ChipR LE

女士款切推杆



杆面冠部



360DYLA WEDGE LITE
(无背脊线)

附带手位标记

※标准握把的大小为AQUA。

标准搭配



杆面冠部



IOMIC STICKY
DEEP SEA
(无背脊线)

※标准握把的大小为RED。

标准搭配



● 基本规格 (左手适用)

杆面角(度)	38.5
底角(度)	70
反弹角(度)	8
标准长度(英寸)	34

● 杆身规格

杆身型号	Z-Z115*
材质	钢
硬度	-
重量(g)	111
扭矩(度)	1.2
转折点	中高

*只能装配标准Z-115杆身

建议零售价: 标准钢杆身 RMB 2600/支

● 基本规格 (左手适用)

杆面角(度)	38.5
底角(度)	70
反弹角(度)	8
标准长度(英寸)	33

● 杆身规格

杆身型号	PING LE WEDGE*
材质	碳素
硬度	-
重量(g)	62
扭矩(度)	2.1
转折点	中

*只能装配PING LE WEDGE 杆身

建议零售价: 标准碳素杆身 RMB 2750/支

杆头材质: 431不锈钢 外观: 电镀珍珠铬

*量身定做服务可以进行个别调整

*以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※杆身长度可定制范围: 31"-36"。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)



可调整杆头底角

SCOTTSDALE

PLD MILLED putter

SCOTTSDALE
TEC



细腻柔软的打感



静眼瞄球提升专注度



坚实直接的打感



WebFit智能选杆

只需2分钟
寻找适合的推杆型号



扫码测试

SCOTTSDALE ATEC™

结果由视线决定。

提升专注度
增加稳定性。

EYE-Q™

顶部设计的「EYE-Q™」。通过前端的小点，让视线自然地集中到一点，使视线更加稳定，提升专注度的瞄球技术。提升专注度，增加稳定性。

全新ONSET设计，兼顾操控性和容错性

能看到整个杆面的超强瞄准效果。具有直条式推杆的操控性，同时兼顾槌型推杆高容错性的全新ONSET设计。

轻量的铝金属杆头主体

高比重
不锈钢底部



柔软，提升滚动的
全新PEBAX材质嵌入式杆面

复合材质杆头实现稳定的滚动

ALLY BLUE ONSET

直条式的操控性兼具槌型的容错性

※可定做CB(反平衡)款式



全新PEBAX
嵌入式杆面

直条型
STRAIGHT

底角不可调整

KETSCH ONSET

直条式的操控性兼具槌型的容错性



全新PEBAX
嵌入式杆面

直条型
SEMI ARC

底角不可调整

杆头材质 ··· 6061铝金属 (杆头主体)
304不锈钢 (杆头底部)
PEBAX嵌入式杆面

标准搭配



LEFT
左手
适用

HAYDEN

全新的直线型款式



全新PEBAX
嵌入式杆面

直线型
STRAIGHT

底角可定制
角度 ±2

KETSCH 4

经典杆头外型大弧线款式



全新PEBAX
嵌入式杆面

大弧线型
ARC

底角可定制
角度 ±4

ALLY BLUE H

容错性超强的槌型杆头设计



※可定做CB(反平衡)款式

全新PEBAX
嵌入式杆面

小弧线型
SEMI ARC

底角可定制
角度 ±4

标准搭配



PING SUPER STROKE
TOUR 2.0 XL
(重量约77g)

PING SPST TOUR
2.0 PT WHT/BZ
(重量约76g)

PING SPST TOUR
1.0P 17 IN WHT/BZ
反平衡握把
(重量约142g)

●基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	标准底角 (度)	标准杆面角 (度)	标准杆身	标准长度 (英寸)
ALLY BLUE ONSET	370	70	3	钢杆身	34
ALLY BLUE ONSET CB	370				37
KETSCH ONSET	350				34
HAYDEN	360				34
KETSCH 4	365				34
ALLY BLUE H	370				34
ALLY BLUE H CB	370	37			

建议零售价: RMB 5000

※推杆长度可订做范围: 31" - 36" 《ALLY BLUE H CB、ALLY BLUE ONSET CB可订做范围: 36~37.5英寸》。

※此系列握把不可单独销售。

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PLD

MILLED putter

全世界各大巡回赛球手认可的完美打感
机械铣削杆头实现理想操控性
3款新杆头隆重登场

杆头材质: 除ALLY BLUE 4以外: 303不锈钢
ALLY BLUE 4: 6061铝金属 (主体)
304不锈钢 (底板)



OSLO 3

在PGA人气超高的款式

杆头重量: 375g

ALLY BLUE 4

很有特点的方形杆头
复合材质低重心设计, 极具稳定性。

杆头重量: 370g

专用握把

ANSER 30

杆颈较长
重心角30度

杆头重量: 355g

ANSER 4D

杆头深度下摆
短杆颈设计

杆头重量: 365g

KUSHIN

宽大的底部和厚实的顶部
增加推击信心的安全感

杆头重量: 355g

ANSER

获胜场次最多的
ANSER金属枪色外观

杆头重量: 350g

ANSER 2D

稳定性更强的宽版本
ANSER型号

杆头重量: 365g

DS 72

球手共同参与研发的
DS72金属枪色外观款式

杆头重量: 365g

ANSER 2

人气款ANSER2
哑光黑色外观

杆头重量: 350g

ANSER D

从巡回赛得到设计灵感的
宽底部ANSER

杆头重量: 365g

OSLO 4

小巧易操控的
槌型款式

杆头重量: 375g

● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	底角 (度)	杆面角 (度)	标准长度 (英寸)
ANSER 30	355	70	3	34
ANSER 4D	365			
KUSHIN	355			
ANSER	350			
ANSER 2D	365			
DS 72	365			
OSLO 3	375			
ALLY BLUE 4	370			
ANSER 2	350			
ANSER D	365			
OSLO 4	375			

建议零售价: 5500RMB *长度订做范围: 31" - 36"
●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PING提供丰富的握把选择

- ※ 在标准杆身价格基础上，可额外加付以下费用进行装配。
- ※ 除标准握把外，还可选装以下握把。
- ※ 选装握把的重量不同会影响球杆的挥重平衡等性能，详情请咨询。



握把名称	握把重量/可选粗细尺寸	背脊线	选配价格
① GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND	64g 55g (47g) 45g 40g	×	0
② GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND 全棉线	62g (53g)	×	每支加收 RMB 50
③ GP LITE TOUR VELVET RIB	64g 55g (47g) 45g 40g	○	0
④ GP LITE TOUR VELVET RIB 全棉线	62g (53g)	○	每支加收 RMB 50
⑤ 360 DYLA WEDGE	58.5g (51g) 47.5g	×	0
⑥ ARCCOS GP360 LITE TOUR VELVET ROUND	59.5g (49g) 47g 41g	×	0
⑦ ARCCOS GP DECADE MCC-WHT	(51g)	×	详情请咨询
⑧ IOMIC STICKY SL AQUA	35g	×	0
⑨ IOMIC STICKY LILAC	35g 27g	×	0

※握把尺寸请咨询量身定做。※⑤握把只能安装挖起杆。

IOMIC

选配价格：每支加收 RMB 200（零售价）

Black ARMOR Sticky Evolution 1.8



Black ARMOR Sticky Evolution 2.3



Black ARMOR X Evolution 2.3



Sticky Opus Bi-color 1.8



Sticky 2.3 Standard



Sticky 1.8 Standard



Sticky Opus3 1.8



Sticky Army 1.8



Sticky Opus Black 1.8



Golf Pride

选配价格：①每支加收 RMB 200（零售价）②每支加收 RMB 100（零售价）

① GP MCC TEAMS JPN RND GRIP



① GP MCC ALIGN STD BLACK/WHITE



① Golf Pride MCC (White)



② Golf Pride Tour Velvet M60R



② Golf Pride 360 Tour Velvet M60R



PING的推杆除了标准握把以外，可以根据喜好定制不同的握把。

推杆握把最重要的是贴合感，完美贴合手部的握把可以让您更安心的进行推击。PING除了各种型号的标准握把以外，还提供各种款式丰富的握把供您选择。PING的推杆握把受到全世界巡回赛球手的高度评价，敬请尝试。标准握把以外的型号可以通过单独购买或定做选择以下握把安装。（选购价格请另外咨询）



	握把款式	握把重量(g)	建议零售价 (RMB)
①	PING PP58	约 59	150
②	Pistol Blackout (PTB)	约 59	150
③	PP58 TOUR M	约 77	150
④	PP58中号 (Black out)	约 78	150
⑤	PP58中号 (黑色/蓝色)	约 78	150
⑥	PP58中号 (黑色/白色)	约 87	150
⑦	PP58中号 (黑色/绿色)	约 87	150
⑧	PP58中号 (黑色/红色)	约 87	150
⑨	PP58-S中号 (黑色/白色)	约 99	150
⑩	PP58 TOUR M (紫色)	约 77	360
⑪	PP58 TOUR L	约 86	150
⑫	PP60(黑色/白色)	约 88	360

※详细规格，颜色请咨询量身定做。

只属于我的 “飞行魔法”



女士系列

GLE⁴

轻轻一击，就能又直又远。其秘密是女士球手专属的“飞行魔法”。

“飞行魔法”技术能够满足想要向前飞行哪怕再多1码的愿望，在银河紫色的杆头细节处也非常紧凑。绚丽的杆头，轻松易打，飞行距离和容错性超强组合，值得您的遇见。

GLE 4的“飞行魔法”将改变您的飞行。

GLE⁴ 一号木 NEW

LEFT
左手
适用

杆头材质：锻造T9S+钛金属（杆面）/8-1-1钛金属（杆头主体）/碳纤维（杆头冠部）

飞行魔法①

「专为女士球手研发的重心设计」稳定飞行！

GLE 系列首次采用碳纤维冠部和杆颈内部轻量化设计，实现了女士的“飞行重心”。采用进化的超薄杆面和高比重配重块，使GLE 4一号木成为PING女杆史上最高MOI设计，击打更加轻松自如。



飞行魔法②

爽快的打感，悦耳的声音！

为了抑制击球时的多余振动，在杆头的底部和冠部均搭载了声肋结构。实现舒适的打感和声音表现。



● 基本规格（左手适用）

杆面角度	11.5
杆头容积 (CC)	460
底角 (度)	59.5
标准长度 (英寸)	45
总重量 (g) · 挥杆重量	约262 · C3 (ALTA J LE · L)

建议零售价：RMB 7300

※量身定做服务可以进行个别调整
 ※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！
 ※定制产品后，表格内数据将仅作参考。
 ※标准握把的大小为RED。
 ●日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

● 标准杆身规格

杆身型号	ALTA J LE	
	碳素	碳素
材质	碳素	碳素
软硬度	L	A
重量 (g)	37	44
扭矩 (度)	7.8	7.5
转折点	低	低

ALTA J LE



GLE⁴ 球道木

NEW

LEFT
左手
适用

杆头材质：锻造 C300 马氏钢(杆面)/17-4 不锈钢(杆头主体)/复合碳纤维材质(冠部)

飞行魔法①

「专为女士球手研发的重心设计」超强稳定性！

GLE 系列首次采用碳纤维冠部，专为女士球手的「飞行重心」设计。产生高弹道和更远的飞行距离，轻松起飞的扁平球道木。

飞行魔法②

以理想的高度翱翔！

追求飞行距离的3号木和5号木，通过杆面更大的形变弯曲实现更远的飞行距离。而需要击球高度的7号木和9号木，则采用更高弹道的杆面倾角设置。



● 基本规格 (左手适用)

号数	#3	#5	#7	#9
杆面角度	18	23	28	33
底角(度)	184	171	156	144
反弹角(度)	57	57.5	58	58.5
标准长度(英寸)	42.5	42	41.5	41
总重量(g) .挥杆重量	约278 · C2 (#5 · ALTA J LE · L)			

建议零售价：RMB 4200

- ※量身定做服务可以进行个别调整
- ※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！
- ※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。
- ※标准握把的大小为RED。
- 日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

● 标准杆身规格

杆身型号	ALTA J LE	
材质	碳素	碳素
软硬度	L	A
重量(g)	35	41
扭矩(度)	7.8	7.5
转折点	低	低

ALTA J LE



GLE⁴ 铁木杆

NEW

LEFT
左手
适用

杆头材质：锻造 C300 马氏钢(杆面)/17-4 不锈钢(杆头主体)

飞行魔法①

「专为女士球手研发的重心设计」轻松飞行！

采用了通过稳定的飞行和弹道产生舒适打感的高强度杆面。易起球的低重心「飞行重心」设计，更加易打的新款铁木杆诞生。

飞行魔法②

从障碍区也能轻松地起飞！

即使是不擅长铁杆而打不起来球的女士球手，也能轻松进攻果岭。



● 基本规格 (左手适用)

号数	#5	#6	#7	#8
杆面角度	22	26	31	36
杆头容积(CC)	124	116	111	105
底角(度)	59.5	60	60.5	61
标准长度(英寸)	38.75	38.25	37.75	37.25
总重量(g) .挥杆重量	约308 · C2 (#5 · ALTA J LE · L)			

建议零售价：RMB 3200

- ※量身定做服务可以进行个别调整
- ※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！
- ※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。
- ※标准握把的大小为RED。
- 日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

● 标准杆身规格

杆身型号	ALTA J LE	
材质	碳素	碳素
软硬度	L	A
重量(g)	41	48
扭矩(度)	4.8	4.2
转折点	低	低

ALTA J LE



GLE⁴ 铁杆 NEW

杆头材质: 17-4不锈钢 外观: 电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用

飞行魔法①

「专为女士球手研发的重心设计」轻松进攻果岭!

专为女士球手设计的「飞行重心」, 更易起球, 较宽底部高容错性的新款铁杆诞生。

飞行魔法②

舒适的打感和悦耳的击球声音

背部搭载缓震徽章, 柔软的打感和舒适的击球声音, 为您的好球增色。



可以用通过性强的宽底部进行稳定的沙坑击球



PURFLEX
搭载缓震提升打感的背部徽章



● 基本规格 (左手适用)

号数	61	71	81	91	PW	UW	SW
杆面角度	25	29.5	35	41	46	52	56
杆头容积 (CC)	61.5	62.0	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
底角 (度)	8	10	10	11.5	12	13	13
标准长度 (英寸)	37.13	36.5	36	35.5	35	35	34.5
总重量 (g) .挥杆重量	约334 · C2 (#8 · ALTA J LE · L)						

建议零售价: RMB 16800/组/7支 5H6H7-9PWSW
RMB 2400/支

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度 (Black)。

10款底角均可定制。

※底角、杆面角调整时, 颈部可能产生皱纹

※标准握把的大小为RED。



● 标准杆身规格

杆身型号	ALTA J LE	
材质	碳素	碳素
软硬度	L	A
重量 (g)	39	45
扭矩 (度)	4.1	3.8
转折点	低	低

ALTA J LE



※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

GLE⁴ 推杆 NEW

杆头材质: OSLO:6061铝金属 (杆头主体) / 304不锈钢 (底部) / PEBAX嵌入式杆面
ANSER 2D:17-4不锈钢 (杆头主体) / PEBAX嵌入式杆面
LOUISE:6061铝金属 (杆头主体) / 17-4不锈钢 (底部) / PEBAX嵌入式杆面

LEFT
左手
适用

杆面的魔法①

柔软, 完美的滚动!

低重心设计, 防止失误
采用了在巡回赛取得成功的轻量“PEBAX嵌入式杆面”。



效果图

OSLO

复合材质

巡回赛超高人气之选, 超高容错性的直线型槌型杆头



ANSER 2D

宽大的形状兼顾稳定性和操控性



LOUISE

复合材质

短杆颈简洁易瞄球的中等槌型推杆



● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	标准底角 (度)	标准杆面角 (度)	标准杆身	标准长度 (英寸)
OSLO	360	70	3	钢杆身	33
ANSER 2D	350				
LOUISE	355				

建议零售价: RMB 3850...OSLO, LOUISE
RMB 3250...ANSER 2D

长度可订做范围: 31" -36"

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

Prodi G

LEFT
左手
适用

高品质青少年球杆



合理的弹道实现更远的飞行距离

杆面角度:15度
建议零售价:3500 RMB
*配有专用杆头帽套



轻松易打的低重心设计

杆面角度:22度
建议零售价:1950 RMB
*配有专用杆头帽套



进攻旗杆的利器

杆面角度:28度
建议零售价:1850 RMB
*配有专用杆头帽套



符合球杆尺寸的球包 2款颜色可选

球包
建议零售价:1600RMB
绿色&白色 (推荐未满142cm)
重量:约1.7kg
黑色&灰色 (推荐142cm以上)
重量:约1.8kg
*简易轻量帽套
*附带垫片功能,可以调整球包内的深度



打感舒适细腻的铁杆

支数可选 (#6-#9, PW)
建议零售价:1400 RMB/支

底角
可调整 ±2°



挖起杆操控性再次提升

角度:54S/58H
建议零售价:1400 RMB/支

底角
可调整 ±2°



2款杆头可供选择

配有专用杆头帽套
建议零售价:1550 RMB
·杆头重量:TYNE H /340g
ANSER/320g
·推击类型:小弧线型

底角
可调整 ±4°



新款专用杆头帽套

没有杆头帽套单品销售

杆头材质 一号木:6-4钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)
球道木/铁木杆/铁杆/推杆:17-4不锈钢 球包:聚酯纤维

●基本规格 (左手适用)

	一号木	球道木	铁木杆	6I	7I	8I	9I	PW	54S	58H	推杆
体积(cc)	460	165	110	-	-	-	-	-	-	-	-
杆面角(度)	15	22	28	31	36	41	46	50	54	58	3
底角(度)	58	56	57.5	59.75	60.5	61.25	62	62.25	62.5	62.75	70
反弹角(度)	-	-	-	8	9	10	11.5	12.5	12	8	-

*以上底角为标准(黑色)

·日本组装 部分定做及维修在美国完成

Prodi G



适合更高追求的
青少年高尔夫球手
技术领先的青少年高尔夫球杆



打出心中理想的击球，刷新个人最佳成绩，离梦想更进一步。

专为追求最佳的青少年高尔夫球手设计的青少年球杆，Prodi G

3大特点

特点

1

超越青少年球杆高标准

“Prodi G”系列与“G430”系列和“G LE3”系列使用同样的高品质材料，开发和设计制造过程也是一样，为追求最好的青少年球手提供最佳的选择。

“使用符合青少年成长规格的“Prodi G”，磨练技术和感悟，能够更好地体验高尔夫的乐趣。”

Prodi G的开发背景故事!

“Prodi G”的系列名来源于“Prodigy (天才, 神童)”和PING的“G”系列的组合，新的“Prodi G”也投入了“G”系列研发的尖端科技。“Prodi G”是面向青少年的球杆，但是，制造工艺和品质与“G”系列的高品质完全相同。

青少年高尔夫球手在学习和成长的过程中，最重要的是不要让他们采取“迎合式打法”。如果针对自己的身体和力量使用过长，过重的球杆，不仅会影响发挥，还会妨碍技术的提升。跟随成长，选择适合的长度，球杆重量，挥重，底角。PING的理念是适合自己身材力量的球杆才能更加有效的挥杆，从而达到最佳击球效果，获得最佳成绩。“Prodi G”能够帮助青少年更好的体验高尔夫击球乐趣。

根据青少年球手的不同需求，能够选择不同合适规格的“Prodi G”，希望青少年球手都可以用最合适的球杆更好的享受高尔夫比赛。



特点

2

为不断成长的青少年提供真正的量身定制服务

PING自1959年创立以来一直致力于量身定制，为每个球手提供最佳的球杆选择。成长中的青少年球手，量身定制适合自己的球杆规格尤为重要。

球杆的选择和思考方式会改变进步速度

青少年球手刚接触高尔夫的时候，部分家长的想法是先使用自己的成人球杆试试看，请大家记住，绝对不要让青少年长时间使用成人球杆，这不仅会妨碍进步，还有很大的受伤风险。

青少年球手最初接触的球杆至关重要，甚至会影响到之后的高尔夫生涯。资深专家的建议是，一定要投入成本，让他们使用适合的球杆。青少年使用适合自己身体特点的球杆，可以更快的提升球技，也不会受伤，能够更快更久的享受高尔夫的乐趣。

特点

3

设计了只针对青少年球手的免费调整更换服务

青少年也可以使用适合自己的球杆，这已经成为常态。只是，青少年球手身高变化太快，适合的球杆很快就不能用了.....

针对这种状况PING设计了“青少年成长计划”，可以免费加长调整一次整套球杆。

No.1

Prodi G 超高标准品质

和成人杆“G”系列同等高品质和工艺

适合身高1.22米-1.58米青少年

Prodi G



No.2

免费量身定制服务

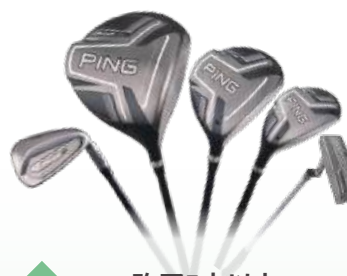


青少年也可以像大人一样量身定制球杆!

青少年量身定做网站<https://junior.webfit.ping.com/>

No.3

快速成长的青少年有一次免费调整整套球杆的机会



1

购买5支以上 Prodi G 球杆

2

随着青少年的成长 Prodi G 球杆可以免费调整一次



调整对应内容

杆身长度调整

(包括握把更新)

底角调整

详细情况可咨询 PING 授权经销商